

Luca Lorenzini

www.giagua.com



Luca Lorenzini
+39 328 4947568
luca.lorenzini@giagua.com
www.giagua.com

Licenza FIA internazionale C
rilasciata CSAI 337081

Nissan GT Academy



Luca inizia a competere ad elevati livelli agonistici solo dal 2010, quando entra a far parte del programma **Nissan GT Academy a Silverstone** (UK) assieme ad altri 18 giovani provenienti da tutto il mondo.

La GT Academy mira a selezionare giovani talenti nel campo del motorsport, **una specie di X-Factor del mondo automobilistico.**

Sotto il severo scrutinio di istruttori e piloti di fama internazionale quali **Rob Barff**, **Sabine Schmitz** (la regina del Nürburgring), l'ex team manager di Formula 1 e talent scout **Eddie Jordan** ed infine l'ex-pilota di Formula 1 **Johnny Herbert**, Luca Lorenzini ha potuto mettere in mostra le sue capacità di guida.

Grazie alle sue prestazioni e alla sua adattabilità a tutti i tipi di vettura (formula, derivate di serie, e vetture preparate per il FIA GT4) **Luca risulta tra i due migliori partecipanti dell'accademia**, aggiudicandosi così una sponsorizzazione da parte di Nissan e Sony e la possibilità di dimostrare il suo talento.

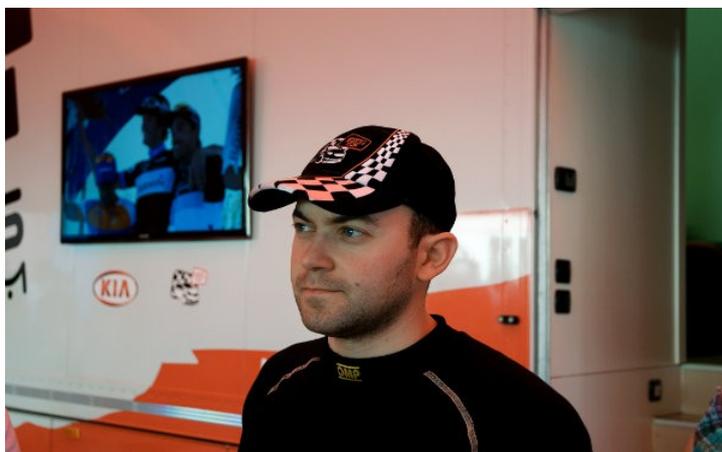
Luca partecipa in terra inglese a 13 gare di campionati nazionali e club (Brit car Production series, 750 motor club, BARC Welsh Sport and Saloon Car Championship, BARC Dunlop Sport Maxx, etc...) nei più famosi circuiti inglesi **ottenendo diversi piazzamenti a podio.**

http://www.youtube.com/watch?v=_KulVb_uluc
<http://www.youtube.com/watch?v=5SKgwDpJ1Qc>
<http://www.youtube.com/watch?v=UbsFbWW5y9M>

Green Scout Cup 2011

Nel 2011 Luca si ripropone sul territorio italiano, partecipando al campionato Green Scout Cup.

E' il primo campionato dedicato ad auto alimentate da **energie pulite**. Il trofeo monomarca infatti vede scendere in pista autovetture KIA Venga sport alimentate a GPL.



Un'idea nuova che consente di unire la passione per l'automobilismo con l'ecologia e il rispetto per l'ambiente.

Le 12 gare del campionato si svolgono in 6 eventi separati sul territorio nazionale, in 4 dei migliori autodromi Italiani.

- 10 aprile - Franciacorta -BS-
- 1 maggio - Magione -PG-
- 12 giugno - Varano -PR-
- 10 luglio - Adria -RO-
- 18 settembre - Magione -PG-
- 16 ottobre - Franciacorta -BS-

Il campionato di Luca si chiude con il **secondo posto in classifica con 2 pole-positions, 2 vittorie, 3 secondi posti e 2 terzi posti**. Luca è andato a punti in 11 delle 12 gare disputate.

Sito: www.greenscoutcup.it

Giro d'Italia Automobilistico 2011

A 110 anni di distanza dalla prima "epica" edizione e proprio nell'anno in cui si festeggeranno i 150 anni dell'Unità d'Italia, il Giro d'Italia Automobilistico del 2011, parte a ottobre da Torino e raggiunge Roma dopo 5 giornate di gara percorrendo oltre 1500 km. I portacolori della Solferino Rally, "Giagua" Luca Lorenzini e Davide Bianchi, assieme al "figlio d'arte" Alberto Pianta hanno ben figurato lungo gli oltre 1700 km di questa lunga e difficile gara: solo la sfortuna ha impedito una brillante vittoria nella speciale classifica riservata alle Kia Venga a GPL preparate dal BRC racing team.



Nella prima prova di velocità in pista a Monza, infatti, un problema all'acceleratore ha costretto al ritiro Alberto Pianta, mentre era in lotta per la prima posizione, dovendo così pagare una penalità di ben 2 minuti e 26 secondi.

Nonostante questo, Giagua, che ricordiamo era alla sua primissima esperienza nel campo dei rally, grazie anche ai consigli e all'esperienza del "naviga" Bianchi, ha man mano preso il ritmo giusto,

riducendo il gap. Dopo **aver vinto 5 delle 13 prove** rally in programma, e grazie anche alle eccellenti prestazioni in pista di Alberto Pianta, l'equipaggio agguanta il secondo posto di classe a soli 57 secondi dal leader ottenendo anche una 5° posizione assoluta nella prova speciale n°9.



Programma 2012 – Ginetta G50 Cup

Questo campionato monomarca vede impegnate le performanti vetture GT inglesi Ginetta nella versione G50.

Dopo avere dominato la classe GT4 nel GT Sprint nel 2011, per questa vettura è stato ideato da Nova Race un campionato appositamente dedicato, costituito da 7 appuntamenti:

- 15 Aprile – Imola
- 06 Maggio – Vallelunga
- 24 Giugno – Franciacorta
- 05 Agosto – Osterreichring
- 02 Settembre – Imola
- 23 Settembre – Mugello
- 21 Ottobre – Monza



I week-end di gara saranno composti da 2 gare da 48 minuti + 1 giro con sosta obbligatoria e sarà possibile dividere una singola vettura in due piloti.

Il campionato è molto curato anche sul piano media, con **articoli sulle principali riviste sportive (es. Autosprint, Corriere dello Sport)** e le gare verranno mandate **in onda in diretta TV** di canale DTT free Nuvolari.

Durante il primo piovoso week-end ad Imola Luca si mette subito in mostra. Nonostante la mancanza di riferimenti sull'assetto e le pessime condizioni di visibilità, in qualifica **Luca conquista la pole-position al suo debutto in Ginetta G50 Cup**, mettendosi dietro anche piloti blasonati e di maggiore esperienza.

Purtroppo Luca non ha potuto percorrere nemmeno un giro di gara. Team e i piloti si sono accordati sul lasciare la partenza di gara 1 al secondo pilota Sabbatini, che però, purtroppo, subito alla prima curva resta coinvolto in un incidente con altre 3 vetture. Lo scontro danneggia irrimediabilmente la vettura, che non può essere riparata neppure per gara 2.

Ricordiamo che la vettura inglese monta un motore V6 di origine Ford da **340 cavalli**, montato su di un telaio a traliccio in acciaio con carrozzeria in materiali compositi che contengono il peso della vettura a **solli 945kg**.

<http://www.youtube.com/watch?v=MlGj-vVn9oQ>

Maserati World Series



Nel week end del 24 giugno ad Imola si è disputato il terzo appuntamento del trofeo Maserati World Series: a questa gara hanno preso parte 26 vetture tra cui l'equipaggio formato da Alberto Sabbatini (direttore di Autosprint) e Luca "Giagua" Lorenzini. Il format del trofeo prevede 3 gare per ogni appuntamento, di cui 2 da 30 minuti disputarsi singolarmente ed una da 50 minuti con cambio pilota.

Luca prende subito confidenza con la vettura e sin dalle prove libere del venerdì si mette subito nelle parti alte della classifica, per poi siglare una 2° posizione in qualifica il sabato mattina. Nel pomeriggio è la volta di gara 1 e nonostante i 35° centigradi, Giagua riesce a mantenere la giusta concentrazione e a trovare un ottimo ritmo che dopo una bagarre serrata con i più forti piloti del trofeo lo consacra vincitore assoluto, al suo debutto con queste potentissime Maserati MC Trofeo.

"Non ho parole..." commenta Luca "al mio primo approccio con la vettura ho subito trovato il giusto feeling. Pensavo di poter fare bene ma non di riuscire a vincere la gara. ...Voglio ringraziare lo Staff di Maserati, Bowers & Wilkins e Alberto Sabbatini che mi hanno dato questa incredibile opportunità!"



Domenica, in gara 3, Luca Lorenzini parte dall'8° posizione dettata dalla somma dei tempi di qualifica dei due piloti del team; scavalca subito alla partenza alcune vetture mettendosi così in 5° posizione, prende poi il ritmo dei migliori e dopo pochi giri è già terzo a pochi metri dal secondo. Ma durante il giro che avrebbe dovuto condurlo ai box per consegnare la vettura nella mani di Sabbatini, la rottura di una sospensione costringe l'equipaggio al ritiro. Nonostante questo problema Luca è felice di aver ancora una volta dimostrato di potersi confrontare, spesso primeggiando, con piloti e vetture di altissimo livello, anche in ambito internazionale.

<http://www.youtube.com/watch?v=MLGj-vVn9oQ>