

LucaLorenzini

www.giagua.com



ProgrammaSportivo2011

Luca Lorenzini
+39 328 4947568
luca.lorenzini@giagua.com
www.giagua.com

Licenza FIA internazionale C
rilasciata CSAI 337081

Indice generale

Biografia.....	3
Green Scout Cup 2011.....	5
Round 1: Autodromo di Franciacorta, Castrezzato -BS-.....	6
Round 2: Autodromo dell'Umbria, Magione -PG-.....	7
Round 3: Autodromo Riccardo Paletti, Varano de' Melegari -PR-.....	8
Round 4: Adria International Speedway, Adria -RO-.....	9
Round 5: Autodromo dell'Umbria, Magione -PG-.....	10
Round 6: Autodromo di Franciacorta, Castrezzato -BS-.....	11
Classifica Generale.....	12
Giro d'Italia Automobilistico 2011	13
Il Giro di Luca Lorenzini.....	14
Il team: Solferino Rally & Racing.....	15
Sponsor & Media.....	15
Piano Media 2011.....	16
Principali date.....	18
Rassegna stampa 2011.....	19

Biografia

Luca Lorenzini è nato il 7 giugno 1983 ed ha sempre nutrito una passione smodata per l'automobilismo e gli sport motoristici in genere.

Per anni partecipa ai campionati di **Formula Rally AICS** a livello amatoriale, con ottimi risultati.

Dal 2002 al 2006 corre con un Alfa Romeo 75 preparata con assetto terra, ottenendo il **primo posto di classe "C trazione posteriore" negli anni 2005 e 2006**.

In seguito ha portato alla vittoria una Fiat X1/9, configurata inizialmente in assetto terra ed in seguito convertita da asfalto, **vincendo il campionato di classe negli anni 2007-2008-2009** e ottenendo un secondo posto assoluto nel 2007.





Luca inizia a competere ad elevati livelli agonistici solo dal 2010, quando è entrato a far parte del programma **Nissan GT Academy a Silverstone (UK)** assieme ad altri 18 giovani provenienti da tutto il mondo.



Sotto il severo scrutinio di istruttori e piloti di fama internazionale quali Rob Barff, Sabine Schmitz, l'ex team manager di Formula 1 e talent scout Eddie Jordan ed infine l'ex-pilota di Formula 1 Johnny Herbert, Luca Lorenzini ha potuto mettere in mostra le sue capacità di guida.



Grazie alle sue prestazioni e alla sua adattabilità a tutti i tipi di vettura (formula, derivate di serie, e vetture preparate per il FIA GT4 cup) **Luca risulta tra i due migliori partecipanti dell'accademia**, aggiudicandosi così una sponsorizzazione da parte di Nissan e Sony e la possibilità di dimostrare il suo talento.

Luca partecipa in terra inglese a 13 gare di campionati nazionali e club (Brit car Production series, 750 motor club, BARC Welsh Sport and Saloon Car Championship, BARC Dunlopp Sport Maxx, etc...) nei più famosi circuiti inglesi **ottenendo diversi piazzamenti a podio.**

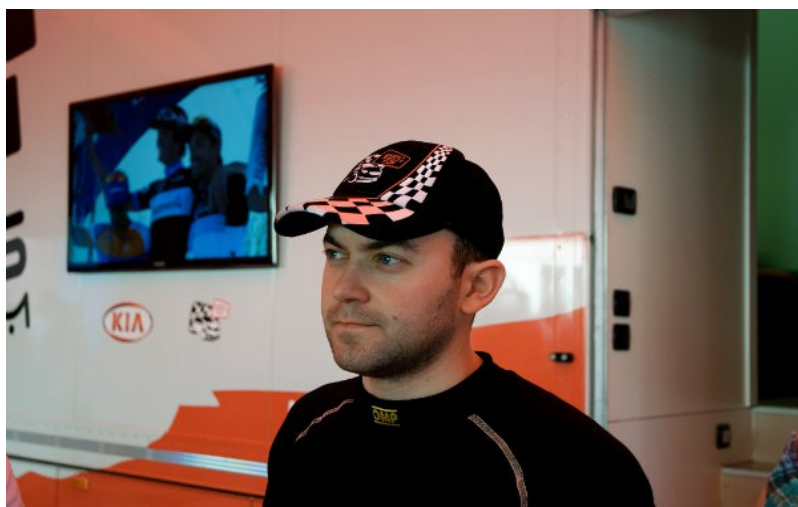


Green Scout Cup 2011

Il programma sportivo per l'anno 2011 consiste principalmente nella partecipazione al campionato Green Scout Cup.

E' il primo campionato dedicato ad auto alimentate da **energie pulite**. Il trofeo monomarca infatti vede scendere in pista autovetture KIA Venga sport 1.6 alimentate a GPL.

Un'idea nuova che consente di **unire la passione per l'automobilismo con l'ecologia e il rispetto per l'ambiente**.



Caratteristica fondamentale del campionato è che tutte le autovetture in gara sono identiche nella meccanica e nelle prestazioni, la variabile è rappresentata dal fattore umano: **è il pilota a fare la differenza!**

Le 12 gare del campionato si svolgono in 6 eventi separati sul territorio nazionale, in 4 dei migliori autodromi Italiani.

- 10 aprile - Franciacorta -BS-
- 1 maggio - Magione -PG-
- 12 giugno - Varano -PR-
- 10 luglio - Adria -RO-
- 18 settembre - Magione -PG-
- 16 ottobre - Franciacorta -BS-

Sito: www.greenscoutcup.it



Round 1: Autodromo di Franciacorta, Castrezzato -BS-

Una domenica iniziata dolce e finita in modo molto amaro quella di Luca Lorenzini nel corso del primo evento del Green Scout Cup presso l'autodromo di Franciacorta (Castrezzato -BS-). Dopo un sabato da protagonista, con i migliori tempi sia nelle prove libere che in quelle ufficiali, **Luca domina gara 1 e termina sul primo gradino del podio, ottenendo anche il giro più veloce.**



In gara 2 invece si assiste ad una spettacolare partenza di Jimmy Ghione che al via riesce a portarsi in prima posizione, e a mantenerla per i primi 3 giri. Al sesto giro, mentre Lorenzini è in seconda posizione subito dietro a Matteo Bergonzini, comincia ad avere problemi con la leva del cambio, che gli impedisce l'inserimento della seconda marcia (fondamentale nei due tornanti del tracciato). Nonostante ciò riesce a mantenere la terza posizione, fino a quando una safety car ricompatta il gruppo e a 3 giri dalla fine viene colpito nella portiera posteriore e mandato in testacoda da un eccesso di irruenza di un pilota che cercava di sorpassarlo (e che è stato in seguito sanzionato dai commissari). Nessun punto quindi in gara 2.

Ma il campionato è ancora lungo, e grazie anche ai punti ottenuti per la doppia pole position e per il giro veloce in gara 1, Lorenzini esce dall'evento di Castrezzato con 36 punti, che gli consentono di ottenere la terza posizione in classifica generale, dietro a Jimmy Ghione (40 punti) e Matteo Bergonzini (52 punti), i quali hanno però raccolto punti in entrambe le gare.

Riferimenti:

Video-riassunto gara 1: www.youtube.com/watch?v=aXQbTBBauEc

Video-riassunto gara 2: www.youtube.com/watch?v=-gV6ko1SZ50

Round 2: Autodromo dell'Umbria, Magione -PG-

Il weekend di gara della seconda tappa della Green Scout Cup presso l'autodromo di Magione ha portato un buon bottino di punti a Luca Lorenzini.

Qualificato in seconda posizione per entrambe le gare, in gara 1 Luca scatta bene al via sfilando in testa già dopo la prima curva. La bagarre a quattro (Tantucci, Bergonzini, Cozzari e Viberti) per la seconda posizione gli consente di prendere qualche secondo di margine dagli inseguitori e di **terminare gara 1 sul gradino più alto del podio.**



Anche in gara 2 Luca Lorenzini passa in testa alla prima curva evitando così di essere coinvolto nell'episodio caratterizzante della gara: un contatto fra Viberti e Bergonzini manda quest'ultimo in testa coda e Tantucci dietro di loro non riesce ad evitarlo. Purtroppo però Lorenzini nei preparativi della partenza ha fatto balzare la vettura in avanti prima dello spegnimento delle luci rosse e viene quindi sanzionato con un "Drive Trough" nei box. Rientrato in pista in sesta posizione **comincia una progressiva rimonta che lo porterà a tagliare il traguardo in terza posizione** a soli 146 millesimi dal secondo posto! Vince in solitaria un imprendibile Viberti.

Luca Lorenzini accumula in questa seconda tappa della Green Scout Cup 50 punti, che gli consentono di agguantare la seconda posizione in classifica generale (86 punti totali), dietro a Alberto Viberti (primo con 94 punti).

Riferimenti:

Qualifica 1: www.youtube.com/watch?v=-9ZK2ZYIRxM

Qualifica 2: www.youtube.com/watch?v=sPGyR_h03wM

Video-riassunto gara 1: www.youtube.com/watch?v=7k8VRUzYr90

Video-riassunto gara 2: www.youtube.com/watch?v=04eExT-Vmos

Round 3: Autodromo Riccardo Paletti, Varano de' Melegari -PR-

Anche la terza tappa della Green Scout Cup si è conclusa in maniera positiva per il pilota della Solferino Racing Luca Lorenzini. All'autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegari Luca si qualifica rispettivamente in seconda e terza posizione per le due gare della giornata successiva.

Al via di gara 1 Luca, scatta in maniera fulminea in prima posizione, ma dopo solo un giro è costretto a cedere la posizione a Viberti. Nessuna altra emozione nelle posizioni di testa, dove Viberti, Lorenzini e Bergonzini consolidano le loro rispettive posizioni e lasciano staccato il resto del gruppo. **Secondo gradino del podio quindi per Luca.**



In gara 2 Luca Lorenzini si trova dopo poche curve in seconda posizione, per merito di un errore del poleman Viberti. Purtroppo però il pilota di Mosio inspiegabilmente non ritrova il feeling che aveva con la vettura in gara 1, e a causa di continui problemi di sottosterzo non riesce a mantenere il passo dei primi ed è costretto a limitare i danni e accontentarsi di un comunque buon quarto posto.

Dopo il giro di boa di Varano de Melegari, **Giagua mantiene saldamente la sua seconda posizione in classifica di campionato.**

Riferimenti:

Video-risunto week-end di gara:

<http://www.youtube.com/watch?v=2xDDX1C-kh8>

Round 4: Adria International Speedway, Adria -RO-

Inizia male la 4a tappa del trofeo Green Scout Cup presso l'autodromo di Adria per Luca Lorenzini: problemi nell'innesto delle marce lo inducono nelle prove libere ad un errore in scalata col quale compromette le valvole motore e quindi la potenza dello stesso. I tempi tecnici non consentono riparazioni e quindi Giagua è costretto a competere l'intero weekend con un motore danneggiato. In qualifica infatti non riesce ad andare oltre il 5° piazzamento per gara 1 e il 6° piazzamento per gara 2.

Ma la fortuna si ricorda subito di Luca in gara 1, per la prima volta disputata in notturna: il poleman Viberti rientra dopo il giro di warmup ai box per un problema tecnico e i due piloti che lo seguivano si fanno ingannare e rientrano anch'essi senza motivo.

Giagua, incredulo, si trova schierato

in quinta posizione con solo una vettura davanti a sè! Al via parte bene, ma a causa dei problemi di motore alla prima curva Jimmy Ghione è più veloce e si infila. Luca incrocia subito la traiettoria e lo passa: ma l'inviato di Striscia la Notizia ha una vettura più veloce e mentre cerca di riportarsi davanti sfruttando il rettilineo arriva al contatto e finisce fuori strada. Per fortuna Luca resta in pista e dopo la safety car è ancora in terza posizione. Lotta per svariati giri cercando di attaccare Cozzari davanti a lui e difendendosi da Brioschi subito dietro. Ad un giro dalla fine riesce ad infilarsi su Cozzari, e all'ultima curva tenta addirittura l'attacco su Fontanella, in quel momento primo.

Conclude così gara 1 in seconda posizione a pochi metri dal vincitore!

Gara 2 è più avara di emozioni: Giagua parte bene dalla sesta posizione e con una staccata al limite riesce ad uscire dal primo tornante in quinta posizione. Il motore peggiora giro dopo giro, ma Giagua stringe i denti e con tenacia riesce a difendere la posizione fino alla bandiera a scacchi.

Bicchiere mezzo pieno per questo weekend di gara, nel quale **Luca consolida la sua seconda posizione in Classifica Generale di Campionato.**

Riferimenti:

Video-riassunto week-end di gara: www.youtube.com/watch?&v=ePeX9r3s3Zc



Round 5: Autodromo dell'Umbria, Magione -PG-



Luca Lorenzini ottiene, nonostante i continui problemi di sottosterzo, due buone qualifiche nel quinto round della Green Scout Cup presso l'autodromo di Magione: parte infatti terzo in gara 1 e quarto in gara 2.

In gara 1, dopo un'ottima partenza si affianca a Viberti, ma essendo all'esterno non può fare nulla e deve mantenere la terza posizione. Dopo 2 giri attacca Ghione, in quel momento secondo, ma questi chiude la traiettoria più volte e Luca è costretto a cedere per non compromettere la sua gara. Un ennesimo problema con la quarta marcia gli fa perdere la terza posizione nei confronti di Casciandrini: i due piloti lottano fino alla fine, ma il margine non consente un sorpasso "pulito" e Giagua non può permettersi di buttare via una gara. Conclude così gara 1 in quarta posizione.

Ottima partenza anche in gara 2, dove Luca riesce subito ad infilare Fontanella e ad agguantare la terza posizione. Guida pulito per non surriscaldare le gomme e infatti a 5 giri dal termine comincia a recuperare su Viberti che invece sembra in crisi. Nel corso degli ultimi due giri sono paraurti a paraurti, ma in rettilineo Luca non ha la velocità per affiancarsi. Chiude così gara 2 sul gradino più basso del podio.

Un buon week-end, oscurato solo dall'ombra della mancata trasparenza nella gestione delle regolazioni delle vetture, ma che in ogni modo consente a Lorenzini di rafforzare il suo secondo posto in campionato. La matematica non chiude i giochi neppure al primato in classifica, ma la ragione dice che ormai questo è purtroppo fuori portata...

Riferimenti:

Video-riassunto week-end: <http://www.youtube.com/watch?v=qOpzNAhWBVc>

Round 6: Autodromo di Franciacorta, Castrezzato -BS-

Per la tappa finale della Green Scout Cup, il pilota della Solferino Racing Luca Lorenzini non deve fare errori, ma conquistare quei pochi punti necessari a consolidare la sua seconda posizione in campionato. Giagua non manca l'obiettivo è già dopo gara 1 la matematica gli assegna il secondo posto finale in campionato. Ma partiamo con ordine.

In gara 1 parte in maniera fulminea dalla quarta posizione e già alla prima curva è secondo, affiancato al leader Viberti. Purtroppo Luca si trova sin dai primi giri a lottare col suo peggior nemico: il sottosterzo! Tiene comunque a bada Casciandrini, terzo, che in più di un'occasione cerca di impensierirlo, ma non trova lo spazio per un attacco. Ottenendo il secondo gradino del podio, conquista matematicamente anche la seconda posizione in campionato.

In gara 2 Luca è schierato in quinta posizione e si trova quindi all'esterno della prima curva, in una posizione dalla quale è difficile sferrare attacchi: inoltre non c'è bisogno di prendersi rischi. Dopo poche curve il leader della gara Casciandrini ha la peggio dopo un contatto con Viberti che lo tampona. La Safety Car ricompatta immediatamente il gruppo e Luca si trova senza fare nulla in quarta posizione. Con un sottosterzo ancora più insistente Giagua termina la gara quarto, difendendosi un paio di volte dagli attacchi di Cozzari.

Un ringraziamento è rivolto in particolare agli sponsor Europlast, Olivetti, Centromac, e alla scuderia Solferino Racing, grazie ai quali Luca ha potuto ottenere questi risultati.

Si chiude così la Green Scout Cup per Luca Lorenzini, ma non la stagione agonistica. Il pilota sarà infatti a bordo di una Kia Venga BRC anche nell'imminente [Giro d'Italia Automobilistico](#), del quale disputerà le Prove Speciali a fianco del navigatore della Solferino Rally Davide Bianchi. Le prove di velocità in pista saranno invece "a cura" di Alberto Pianta.

Riferimenti:

Video-riassunto week-end: <http://www.youtube.com/watch?v=roXPKWTH69M>



Classifica Generale

POS.	PILOTA	P.TI TOT.	<u>Rnd.1</u>	<u>Rnd.2</u>	<u>Rnd.3</u>	<u>Rnd.4</u>	<u>Rnd.5</u>	<u>Rnd.6</u>
1	VIBERTI ALBERTO	322	32	62	68	50	48	62
2	LORENZINI LUCA	238	36	50	40	36	36	40
6	GHIONE JIMMY	180	40	16	24	0	68	32
3	FONTANELLA FERRUCCIO	148	24	30	16	50	2	26
5	COZZARI SAURO	126	12	16	36	30	12	20
4	BERGONZINI MATTEO	96	52	12	24	8	-	-
8	BRIOSCHI MARCO	96	24	0	18	24	18	12
10	CASCIANDRINI FULVIO	88	-	-	-	32	36	20
7	RUGIN GABRIELE	74	20	18	20	16	-	-
9	CAROBBO ALBERTO	66	6	12	14	14	14	6
13	CORINO SANDRO	50	0	6	8	2	22	12
12	STRABELLO PAOLO	44	12	8	2	6	10	6
15	SERVETTI DIEGO	40	2	8	0	2	0	30
11	TANTUCCI CESARINO	34	12	20	2	-	-	-
14	BOLOGNA NICOLETTA	14	0	12	0	0	2	0
19	LOMBARDELLI JACOPO	0	0	0	0	0	0	6
16	QUAGLIA ANDREA	6	0	2	0	4	0	0
18	LOMBARDELLI BRUNO	0	0	0	0	0	0	-
18	MAGGIO ALESSANDRO	4	-	-	-	-	4	-
18	RAYNERI GIULIO	0	-	-	-	-	-	0

Premiazione al Motorshow di Bologna (sabato 3 dicembre 2011)



Giro d'Italia Automobilistico 2011



Nel 2011 torna un evento sportivo che ha fatto storia nell'automobilismo.

A 110 anni di distanza dalla prima "epica" edizione e proprio nell'anno in cui si festeggeranno i 150 anni dell'Unità d'Italia, il Giro d'Italia Automobilistico del 2011, parte a ottobre da Torino e raggiunge Roma dopo 5 giornate di gara percorrendo oltre 1500 km.

L'identità del percorso si ispira a quella che l'Automobile Club Torino seppe impostare e gestire, quando, dal 1973 al 1980, e ancora nel 1988 e 1989 ripropose la manifestazione, con un'alternanza di prove in circuito e di prove stradali.

I circuiti identificati per l'edizione 2011 sono: MONZA, FRANCIACORTA, MODENA, IMOLA, MUGELLO, MAGIONE e VALLELUNGA. Completeranno la parte competitiva del percorso un numero significativo di prove stradali di velocità in Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria e Lazio.

Lo spettacolo è offerto, come nelle precedenti edizioni, dai piloti provenienti dalle varie specialità: pista, rally, gare endurance e velocità in salita. Gli equipaggi possono includere fino a due piloti ed un navigatore per consentire agli specialisti della pista e della strada di alternarsi alla guida.

La partecipazione al GIRO sarà aperta a vetture moderne sia "pistaiole" che "rallystiche".

Ma la carovana del GIRO D'ITALIA AUTOMOBILISTICO non è solo un evento sportivo: per il pubblico oltre alle competizioni negli autodromi e sulle prove stradali, c'è l'occasione di veder sfilare le vetture nelle sedi di tappa, che hanno luogo nelle maggiori città lungo il percorso.



Il Giro di Luca Lorenzini

Si è concluso domenica 30 ottobre il Giro d'Italia Automobilistico, che ha visto tra i suoi protagonisti i due portacolori della Solferino Rally, "Giagua" Luca Lorenzini e Davide Bianchi, assieme ad Alberto Pianta. L'equipaggio ha ben figurato lungo gli oltre 1700 km di questa lunga e difficile gara: solo la sfortuna ha impedito una brillante vittoria nella speciale classifica riservata alle Kia Venga a GPL preparate dal BRC racing team.



Nella prima prova di velocità in pista a Monza, infatti, un problema all'acceleratore ha costretto al ritiro Alberto Pianta, mentre era in lotta per la prima posizione, dovendo così pagare una penalità di ben 2 minuti e 26 secondi.

Nonostante questo Giagua, che ricordiamo era alla sua primissima esperienza nel campo dei rally, grazie anche ai consigli e all'esperienza del "naviga" Bianchi, ha man mano preso il ritmo giusto,

riducendo il gap. Dopo aver vinto 5 delle 13 prove rally in programma, e grazie anche alle eccellenti prestazioni in pista di Alberto Pianta, l'equipaggio agguanta il secondo posto di classe a soli 57 secondi dal leader ottenendo anche una 5° posizione assoluta nella prova speciale n°9.

La soddisfazione di essere riusciti nell'impresa di recuperare una gara che sembrava ormai compromessa, rimontando dal 7° al 2° posto è davvero grande ed i ringraziamenti vanno ai partner Pecso e Sterilgarda che hanno contribuito a quest'ottimo risultato della Solferino Rally.



Il team: Solferino Rally & Racing

La scuderia Solferino Rally è nata all'inizio del 1999 per assecondare la passione verso gli sport automobilistici di un piccolo gruppo di persone.



Oggi la Scuderia Solferino Rally & Racing è la più importante associazione sportiva motoristica della provincia di Mantova.

Si contano oltre 30 tra piloti e navigatori, tantissimi appassionati e un team di tecnici preparati e competenti che offrono il loro supporto a chi vuole iniziare a gareggiare o crescere nella specialità.

Solferino Rally e Racing ha partecipato nel 2010 ad oltre trenta gare.

Programmi agonistici 2011:

- Campionato velocità su pista Green Scout Cup
- FIA Campionato Europeo Rally
- Intercontinental Rally Challenge
- Campionato Italiano Assoluto rally
- Trofeo Rally Asfalto
- Trofeo Rally Terra
- Challenge di zona CSAI
- Campionato Italiano Formula Challenge
- Campionato Italiano Autocross
- Campionati Regionali UISP - AICS



Sponsor & Media

Solferino Rally e Racing offre i seguenti servizi agli sponsor:

- Organizzazione di eventi
- Manifestazioni Espositive
- Reportage televisivi e onboard camera
- Cronache giornalistiche
- Servizi fotografici
- Comunicati stampa

Solferino Rally & Racing
46040 Guidizzolo – MN-
via Bottega, 41
+39 328 6897831
licenza ACI-CSAI 80322
info@solferinorally.it
www.solferinorally.it

Piano Media 2011

BRC RACING TEAM si è occupato integralmente dell'attività di comunicazione e promozione che avverrà attraverso diversificati canali mediatici:

PRESS

Giornali specializzati: promozione della manifestazione, cronaca della gara, interviste, fotografie, classifiche, test drive della vettura in configurazione gara, campagna promozionale dell'evento

Quotidiani : press Release dell'evento e risultati sportivi della manifestazione, comunicati stampa.

Testate:

- Autosprint : 108.784 copie
- Corriere dello Sport: 395.642 copie
- Tuttosport: 196.065 copie
- Il Giornale dell'Umbria: 6.093 copie
- Corriere dell'Umbria . 393.000 copie
- Gazzetta di Parma : 51.954 copie
- Il Giornale di Brescia: 61.882 copie
- Brescia oggi: 16.375 copie
- Il Gazzettino: 112.553 copie
- Idea: 15.000 copie / settimanale
- Idea Sport: 6.000 copie / settimanale

TV

Servizi televisivi sugli eventi, mandati in onda su emittenti nazionali e sulle emittenti regionali durante le trasmissioni rivolte all'automobilismo sportivo.

Realizzazione di un video per ogni manifestazione scaricabile on-line dai web site.

- Sportitalia: 6,6 milioni viewers totali , 2,8 milioni viewers regolari

- On-Race TV (trasmissione televisiva):

COPERTURE TELEVISIVE: GO-KARTv / ON-RACE TV

SKY (Tutta Europa) - canale 869 "PLAY TV"

SKY (Tutta Europa) - canale 884 "MOTORI TV"

TV NAZIONALE (Tutta Italia) - Rete Capri

INTERNET - web tv - www.go-kartv.com / www.on-race.tv / www.spotdream.it/racetv / www.streamit.it

LOMBARDIA

Telenova +3 SportAction (TUTTA LA LOMBARDIA, TUTTO IL PIEMONTE E PARTE DELL'EMILIAROMAGNA)

Play Tv Sat (TUTTA LA LOMBARDIA)

VideoStar (TUTTA LA LOMBARDIA E TUTTO IL PIEMONTE)

StudioNord (TUTTA LA LOMBARDIA)

EspansioneTv (TUTTA LA LOMBARDIA)

LombardiaTv (TUTTA LA LOMBARDIA)

Trs (TUTTA LA LOMBARDIA)

Telesettelaghi (VA, PV, MI, LO, LC, CO)

VideoBergamo (BG, CR, PV, PC, LO, LC)

Teletutto (BS)

TeleMantova (MN)

TeleUnica (SO, LC)

PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

QuartaRete (TUTTO IL PIEMONTE)
StudioNord (TUTTO IL PIEMONTE)
Telenova +3 SportAction (TUTTA LA LOMBARDIA, TUTTO IL PIEMONTE E PARTE DELL'EMILIAROMAGNA)
VideoStar (TUTTA LA LOMBARDIA E PIEMONTE)
Editrice 21 (TUTTO IL PIEMONTE e VALLE D'AOSTA)
Rete Saint Vincent (TUTTA LA VAL D'AOSTA)
Telesettelaghi (VB, VC, BI, NO, AL)
ReteCanavese (TO)

TRIVENETO

Triveneta (TUTTO IL VENETO, IL FRIULI e PARTE DELL'EMILIA-ROMAGNA)
TeleChiara (TUTTO IL VENETO e IL FRIULI-VENEZIA GIULIA)
TeleVeneto (TUTTO IL VENETO)
TriesteOggi (TUTTO IL FRIULI VENEZIA GIULIA)
Telearena (VR)
Telearena Sport (VR)
TelePordenone (TUTTO IL FRIULI, VE, TV)
TeleMare (GO, TR, UD, PARTE DELLA SLOVENIA)

LIGURIA

TeleNord (TUTTA LA LIGURIA)

TOSCANA

Rete37 (TUTTA LA TOSCANA e LA SPEZIA)
102 TV (AR)

EMILIA-ROMAGNA

Antenna 1 (MO, FE)
Rete 7 (BO)
TeleStudio Modena
Teletriicolore (RE)
E' tv Parma (PR)
Telenova +3 SportAction (TUTTA LA LOMBARDIA, TUTTO IL PIEMONTE E PARTE DELL'EMILIAROMAGNA)
E' tv Romagna (TUTTA LA ROMAGNA)
TeleRomagna (TUTTA LA ROMAGNA)LAZIO
Gtv InterMotori (TUTTO IL LAZIO)
TeleStudio (TUTTO IL LAZIO)
SuperNova (TUTTO IL LAZIO)
EuropaTv (TUTTO IL LAZIO)
Roma Uno 2 (TUTTO IL LAZIO)

UMBRIA

TeleStudio (TUTTA L'UMBRIA)

ABRUZZO

TeleStudio (TUTTO L'ABRUZZO)

MARCHE

TeleStudio (TUTTE LE MARCHE)

CAMPANIA

TeleCapri Sport (TUTTA LA CAMPANIA)
CdsTv (TUTTA LA CAMPANIA)

PUGLIA

Canale 7 (BA, BR, TA)

SICILIA

Canale 10 (CL, EN, RG, CT, SR)
Tgr Sicilia (CT, ME)
Sicilia TV (AG)

WEB

Web: Sito internet dedicato al trofeo con tutte le informazioni tecniche, classifiche, immagini, fotografie. Aggiornamento in tempo reale. Area download e riservata. Presenza sui principali social network e su portali dedicati al settore corse.

EVENTI:

Saranno organizzate manifestazioni di intrattenimento ed eventi collaterali in ogni gara, in un'atmosfera dinamica e amichevole.

Principali date

AUTOSPRINT

Il settimanale della Conti Editore fondato nel 1960 e leader indiscusso nel settore corse con una tiratura settimanale di oltre 100.000 copie, dedicherà una sezione esclusiva al Trofeo Green Scout Cup, con foto, classifiche, interviste ai protagonisti del weekend di gara.

Il piano di comunicazione con AUTOSPRINT e' il seguente:

- Servizio di 4/5 pagine pre-trofeo nella quale la KIA VENGA GPL verrà testata da giornalisti specializzati con ampia descrizione dell'auto e dell'impianto. (15 marzo)
- N° 6 mezze pagine tabellari con pubblicità istituzionale / campionato / sponsor come anticipazione della gara (5 aprile, 26 aprile, 7 giugno, 5 luglio, 13 settembre, 11 ottobre).
- N° 6 pagine tabellari gestite come informazione pubblicitaria e redazionale (19 aprile, 10 maggio, 21 giugno, 19 luglio, 27 settembre, 25 ottobre).

CORRIERE DELLO SPORT

1/2 pagina "brandizzata" con data edicola antecedente all'evento. I contenuti di anticipazione dell'evento così come quelli relativi alla gara svolta saranno misti a foto + testo con argomenti a sempre differenti tipo news, interviste, tabella classifica / tempi , cronaca della gara etc. (9 aprile, 30 aprile, 11 giugno, 9 luglio, 17 settembre, 15 ottobre, 3 dicembre -premiazione caschi d'oro-).

TUTTOSPORT

1/2 pagina "brandizzata" con data edicola antecedente all'evento. I contenuti di anticipazione dell'evento così come quelli relativi alla gara svolta saranno misti a foto + testo con argomenti a sempre differenti tipo news, interviste, tabella classifica / tempi , cronaca della gara etc. (9 aprile, 30 aprile, 11 giugno, 9 luglio, 17 settembre, 15 ottobre, 3 dicembre -premiazione caschi d'oro-).

IL GAZZETTINO – IL GIORNALE DELL'UMBRIA – GAZZETTA DI PARMA – BRESCIAOGGI – GIORNALE DI BRESCIA – CORRIERE DELL'UMBRIA

Pagina Pubblicitaria con data edicola antecedente all'evento (9 aprile, 30 aprile, 11 giugno, 9 luglio, 17 settembre, 15 ottobre).

SPORTITALIA

Il canale televisivo italiano dedicato allo sport e disponibile a livello nazionale sulla televisione digitale terrestre e sulla piattaforma satellitare. La redazione Motori di Sportitalia dedicherà rubriche della durata di 5 minuti per ciascuna delle 6 gare del trofeo all'interno della trasmissione "Motorzone" che segue a 360° il mondo delle 2 e 4 ruote. Ogni edizione di motorzone viene replicata in 4 appuntamenti (domenica ore 20:30, martedì ore 21, mercoledì ore 18, giovedì ore 12) per un totale di 24 passaggi. (<http://www.youtube.com/user/greenscoutcup0>)

Inoltre verranno trasmessi 1000 spot da 30 secondi da marzo ad ottobre su Sportitalia 1, Sportitalia 2, Sportitalia 24.

Rassegna stampa 2011

Alcuni articoli e servizi che citano Luca Lorenzini nelle sue partecipazioni alla Green Scout Cup.

CampioniCN , 13 aprile 2011

MOTORI | mercoledì 13 aprile, 18:35

Il Green Scout Cup di Franciacorta va a Lorenzini e Bergonzini

Condividi |    



Bergonzini - Gemini

L'autodromo di Franciacorta ha fatto da palco ad una anteprima mondiale, il Green Scout Cup, primo campionato al mondo riservato ad auto alimentate a GPL ed organizzato da BRC Gas Equipment in partner con Kia Motors Italia. Le 15 Venga preparate e schierate da BRC Gas Equipment hanno sin dalle prove libere del sabato dimostrato di essere estremamente performanti in pista ed i piloti hanno immediatamente messo in luce le loro potenzialità. Nel pomeriggio di sabato si sono svolte le due sessioni di prove ufficiali. Nella prima sessione Luca Lorenzini ha fissato la pole con un'eccezionale giro di pista, seguito dal diciassettenne Alberto Viberti a 4 decimi e da un velocissimo Jimmy Ghione. Seguono a ruota Matteo Bergonzini, Sauro Cozzari e Gabriele Rugin. Da notare, a conferma dell'agonismo in pista, che i primi cinque classificati sono racchiusi in un secondo.

La classifica della seconda sessione ricalca essenzialmente la prima, con Ferruccio Fontanella che scavalca Gabriele Rugin ed ottiene la sesta posizione. Da sottolineare gli ottimi risultati della rappresentante del gentil sesso Nicoletta Bologna e dei debuttanti Andrea Quaglia, Marco Brioschi, del duo Servetti/Corino e Jacopo Lombardelli. Finalmente arriva la domenica, splendida giornata di sole che scalda ancora di più gli animi e l'agonismo dei piloti in pista.

Al via di gara 1 Lorenzini scatta velocissimo e mantiene la testa, mentre Viberti esita in partenza e viene superato rispettivamente da Ghione, Cozzari e Bergonzini. Mentre Lorenzini allunga e guadagna un margine di sicurezza, tra gli inseguitori si innesca una lotta furibonda ed una serie di sorpassi entusiasmanti che dureranno per tutta la gara. Anche nelle retrovie lo spettacolo non manca. Rugin, Brioschi, Tantucci e Fontanella lottano a denti stretti per la sesta posizione, mentre in coda Carobbio, Quaglia, Bologna, Corino e Strabello continuano a viaggiare in scia ed a superarsi reciprocamente. Chiude il gruppo il giovanissimo Lombardelli che per la prima volta su un'auto da gara non molla il ritmo degli avversari. Viberti recupera giro per giro le posizioni perse in partenza ed al settimo giro sferra l'attacco a Ghione che gli permette di raggiungere la seconda posizione mentre ormai Lorenzini ha un margine irraggiungibile. Si giunge così alla fine con Lorenzini trionfatore seguito da Viberti, Bergonzini, Ghione e Cozzari. Gara 2 è stata avvincente ed emozionante dal via fino alla bandiera a scacchi. Nel warm-up Sauro Cozzari, protagonista delle qualifiche, ha un problema meccanico che lo costringe a partire dalla corsia dei box. Al semaforo verde scatto fulmineo di Lorenzini, ma è Jimmy Ghione ad essere più aggressivo e a prendere il comando della gara. Bergonzini dimostra di essere in gran forma, e prima supera Lorenzini per poi prendere la scia di Ghione e passare al comando al fondo del rettilineo di partenza. Viberti partito dalla prima fila lotta con Rugin per la 4ª piazza, ma un contatto in fase di sorpasso lo costringe a girarsi e lo relega in ultima posizione.

Quando i giochi sembrano ormai fatti, la safety-car riapre la corsa. Al riavvio della gara Ghione supera Lorenzini, ci prova anche Rugin che lo manda in testa coda. La manovra di Rugin verrà poi sanzionata dai giudici sportivi con una penalità. Si raggiunge dunque la bandiera a scacchi con la vittoria di Bergonzini che precede Jimmy Ghione ed il regolare Fontanella. Ghione si aggiudica la classifica Gentlemen, Rugin nonostante la penalizzazione vince la classifica Junior e Nicoletta Bologna con una gara in costante crescita vince la classe femminile. Si chiude il sipario della prima gara del Green Scout Cup con la soddisfazione dei piloti per lo spettacolo offerto in pista e per gli organizzatori che hanno dimostrato le performance e l'affidabilità delle auto a GPL. Una conferma sta nel fatto che non si sono registrati ritiri durante tutto il week-end di gara.

Prossima gara 30 aprile 1 maggio sul circuito umbro di Magione.

"Green Scout Cup". La prima

Dopo la gara in Franciacorta, esordio del campionato per auto alimentate a GPL organizzato dalla "Brc Gas Equipment" con "Kia Motors Italia", la classifica assoluta vede al comando la vettura marchiata "Gemini project"



Jimmy Ghione (in foto a sinistra) ed il pilota marchiato Brc Gas Equipment, occupò la seconda posizione della classifica generale dietro la vettura numero 95 (in foto a sinistra) di Matteo Bergonzini, vincitore di gara 2.

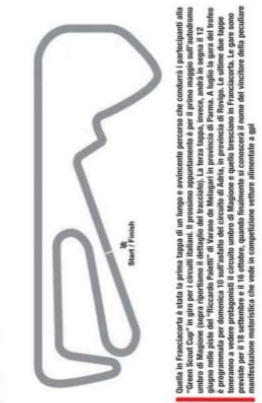


L'antidoto di Franciacorta è stato un esordio a un'atmosfera mozzafiato. Il "Green Scout Cup", primo campionato al mondo per auto alimentate a GPL e organizzato da "Brc Gas Equipment" in partnership con "Kia Motors Italia", le 15 prove preparate e schierate da un team di appassionati ha dimostrato un alto livello di sportività e serietà da parte di tutti i concorrenti. Nel pomeriggio di sabato si sono svolte le due sessioni di prove ufficiali. Nella prima il pilota di Franciacorta, Jimmy Ghione, ha fatto un'eccezionale giro di pista, seguito dal delusoretto Alberto Olivera e da un altro concorrente, Marco Bergonzini. Nella seconda sessione il pilota di Franciacorta, Jimmy Ghione, ha fatto un'eccezionale giro di pista, seguito dal delusoretto Alberto Olivera e da un altro concorrente, Marco Bergonzini.



10000 PILOTA A PUNTI DOPO LE DUE PROVE DEL WEEK-END DI DEBUTTO
Circuito di Franciacorta

Posizione	Pilota	Punti totali
1	Bergonzini Matteo	52
2	Ghione Jimmy	40
3	Lorenzini Luca	36
4	Viberti Alberto	32
5	Brioschi Marco	24
6	Fontanella Ferruccio	24
7	Rugini Gabriele	20
8	Cozzari Sauro	12
9	Straballo Paolo	12
10	Tantucci Cesario	12
11	Carobbio Alberto	6
12	Servetti Diego	2



Questa è la Franciacorta e sulla prima tappa di un lungo e avvincente percorso che condurrà i partecipanti alla vittoria della "Green Scout Cup". La gara si svolgerà sul circuito di Franciacorta, un circuito di 12,5 km che si snocciola in 12 stadi. La gara di debutto si svolgerà nella gara del "Week-end di debutto" il sabato 16 aprile in provincia di Parma. A luglio la gara del titolo avverrà a Franciacorta. Il campionato è organizzato da "Brc Gas Equipment" in partnership con "Kia Motors Italia".

a Lorenzini e Bergonzini



La gara assoluta è stata vinta dal pilota marchiato Brc Gas Equipment, occupò la seconda posizione della classifica generale dietro la vettura numero 95 (in foto a sinistra) di Matteo Bergonzini, vincitore di gara 2.



za, tra gli inseguitori si intrinse una lotta intricata e una serie di sorprese. Il pilota di Franciacorta, Jimmy Ghione, ha fatto un'eccezionale giro di pista, seguito dal delusoretto Alberto Olivera e da un altro concorrente, Marco Bergonzini.



Quando i giochi sembrano ormai fatti, il safety car riapre la gara. Il pilota di Franciacorta, Jimmy Ghione, ha fatto un'eccezionale giro di pista, seguito dal delusoretto Alberto Olivera e da un altro concorrente, Marco Bergonzini.

Auto
**«Green Scout Cup»
con Jimmy Ghione**



■ «Green Scout Cup» è il primo campionato del mondo per auto alimentate a gpl organizzato da Brc Gas Equipment con Kia Motors Italia ufficialmente riconosciuto dalla Csaì. Il debutto è stato all'autodromo Franciacorta con una quindicina di vetture speciali «Venga». Gara 1 è stata vinta da Luca Lorenzini seguito da Viberti, Bergonzini, Jimmy Ghione di «Striscia la Notizia» tv Mediaset e Cozzari. Matteo Bergonzini si è invece aggiudicato gara 2 precedendo proprio Jimmy Ghione (primo fra i «Gentlemen»); terzo Fontanella. Rugin s'impone nella categoria Juniores, Nicoletta Bologna nella classe femminile. «Siamo molto soddisfatti [A. M.]

GPL

FRANCIACORTA

Effetto GPL Kia Venga

LORENZINI E BERGONZINI SI SONO DIVISI
LA VITTORIA. GHIONE 2° IN GARA-2



ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Lorenzini; 2. Viberti; 3. Bergonzini; Gara-2: 1. Bergonzini; 2. Ghione; 3. Fontanella

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 88-90

FRANCIACORTA - Al Daniel Bonara di Franciacorta c'è stato il debutto della Green Scout Cup, primo campionato al mondo riservato ad auto alimentate a GPL ed organizzato da BRC Gas Equipment e Kia Motors Italia. Un monomarca dinamico ed innovativo, capace di schierare in pista 15 Kia Venga. Luca Lorenzini è il primo protagonista del weekend. Scatta velocissimo dalla pole di gara-1 e mantiene la testa della corsa, allungando fino a guadagnare un margine di sicurezza fra gli inseguitori che gli consente di controllare fino al traguardo. In questo lo aiuta il giovanissimo Alberto Viberti che esita allo start dalla prima fila e perde posizione nei confronti di Jimmy Ghione, Sauro Cozzari e Matteo Bergonzini. Ma il piemontese non ci sta e prova a rimontare, sferrando l'attacco a Ghione nel corso della settima tornata che gli vale il secondo gradino del podio. Sul volto di Striscia la Notizia ha la meglio anche Bergonzini, che giunge al traguardo terzo. Ed è proprio il 25enne modenese che conquista gara-2. Partito dalla seconda fila, supera ben presto Lorenzini, esitante allo start dalla pole, per andare poi a battaglia con Ghione, prendergli la scia per poi passarlo in fondo al rettilineo di partenza, prendendo il comando delle operazioni. Alle loro spalle Lorenzini entra in contatto con Gabriele Rugin, e va in testacoda. Per questa manovra il veneto verrà sanzionato, ma Lorenzini deve accodarsi al gruppo. Sul terzo gradino del podio sale così un regolare Ferruccio Fontanella. Con il podio della gara pomeridiana ed il 4° posto di gara-1, Ghione si aggiudica la speciale classifica "gentleman". A lady Nicoletta Bologna va la "femminile", mentre la "junior" è di Rugin.

(j.w.)

Sono state 15 le Kia Venga schierate nel primo atto della serie a GPL andato in scena a Franciacorta



GREEN SCOUT CUP EDIZIONE 2011



LORENZINI E BERGONZINI: SPETTACOLO IN PISTA
Jimmy Ghione: il Gentleman della gara

L'autodromo di Franciacorta ha fatto da cornice il 9 e 10 aprile ad un'anteprima mondiale: il Green Scout Cup, primo campionato riservato ad auto alimentate a GPL ed organizzato da BRC Gas Equipment in partnership con Kia Motors Italia.

Dopo un sabato da protagonista, con i migliori tempi sia nelle prove libere che in quelle ufficiali, Luca Lorenzini si consacra sul podio della prima gara del Green Scout Cup, dominando e trionfando a pieno titolo davanti a Viberti e Bergonzini. Lorenzini parte subito in testa e dopo alcuni giri ha già un buon margine di vantaggio sul gruppo composto da Ghione,

Cozzari, Viberti e Bergonzini che battaglia sino alla fine per conquistare gli altri gradini del podio. Lotta serrata dal sesto al nono posto fra Rugin, Brioschi, Tantucci e Fontanella mentre Carobbio e Quaglia si contendono la decima ed undicesima posizione. Nelle retrovie un'ottima Nicoletta Bologna precede Corino, Strabello ed il debuttante junior Jacopo Lombardelli. La seconda gara della giornata è avvincente ed emozionante dal via fino allo sventolare della bandiera a scacchi con Sauro Cozzari che, a causa di un problema meccanico, parte dalla corsia dei box. Scatta veloce Jimmy Ghione che prende il comando della gara ma Bergonzini dimostra

di essere in gran forma e supera prima Lorenzini e poi Ghione, passando in testa. Adrenalina palpabile. Scintille per la quarta piazza fra Viberti, partito dalla prima fila, e Rugin. Un contatto fra i due costringe Viberti all'ultima posizione. Quando la safety car riapre la corsa. Al riavvio Ghione supera Lorenzini, ci prova anche Rugin che lo manda in testa coda. La manovra di Rugin verrà poi sanzionata dai giudici sportivi con una penalità. Al traguardo la vittoria va a Bergonzini che precede Jimmy Ghione ed il regolare Fontanella. Prossimo appuntamento quindi sul circuito di Magione, il week end 30 aprile e 1 maggio 2011.



CLASSIFICA Gara 1

1° LORENZINI L. (EUROPLAST) a 23.909 giri 13	9° FONTANELLA E. (TUNAP) a 23.516
2° VIBERTI G. (KASTER MACHINES) a 6.292	10° CAROBBO A. (EBI ELECTRONIC) a 10.620
3° BERGONZINI M. (GEMINI PROJECT) a 11.156	11° QUAGLIA A. (BU FIRMA) a 17.507
4° GHIONE J. (BIEMMEDE) a 16.492	12° BOLOGNA S. (CAMPRESS) a 51.018
5° COZZARI S. (SEAGO) a 17.092	13° CORINO S. (GLANETTI) a 51.410
6° RUGIN GABRIELE (FCN) a 23.082	14° STRABELLO E. (BIOPIM) a 55.062
7° BRIOSCHI M.G.A. (MAGNIO) a 24.127	15° LOMBARDELLI J. (GHIONE) a 58.673
8° TANTUCCI G. (DHI) a 25.026	

CLASSIFICA Gara 2

1° BERGONZINI M. (GEMINI PROJECT) a 17.672 giri 13	9° CAROBBO A. (EBI ELECTRONIC) a 14.245
2° GHIONE J. (BIEMMEDE) a 9.507	10° SERVETTI D. (GLANETTI) a 15.092
3° FONTANELLA E. (TUNAP) a 7.468	11° COZZARI S. (SEAGO) a 15.749
4° BRIOSCHI M.G.A. (MAGNIO) a 9.304	12° QUAGLIA A. (BU FIRMA) a 17.225
5° STRABELLO E. (BIOPIM) a 10.012	13° BOLOGNA S. (CAMPRESS) a 20.424
6° RUGIN GABRIELE (FCN) a 12.122	14° LOMBARDELLI J. (GHIONE) a 21.631
7° VIBERTI G. (KASTER MACHINES) a 13.176	15° LORENZINI L. (EUROPLAST) a 22.622
8° TANTUCCI G. (DHI) a 14.775	

CLASSIFICA Generale

Pilota	Punti
1° Bergonzini Matteo (Gemini Project)	52
2° Ghione Jimmy (BiemmeDe)	40
3° Lorenzini Luca (Europlast)	36
4° Viberti Alberto (Kaster Machines)	32
5° Brioschi Marco (Belligo)	24
Fontanella Ferruccio (Tunap)	24
7° Rugin Gabriele (FCN)	20
8° Cozzari Sauro (Seago)	12
Strabello Paolo (Biopim)	12
Tantucci Cesarino (DHI)	12
11° Carobbio Alberto (Ebi Etek)	6
12° Servetti Diego (Glanetti)	2
13° Bologna Nicoletta (Campress)	0
Corino Sandro (Glanetti)	0
Lombardelli Jacopo (Scarfano)	0
Quaglia Andrea (Bu Firma)	0

www.greenscoutcup.it

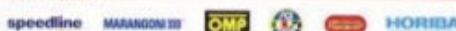
Official sponsor



Authorized



Sponsor tecnici



Green Scout Cup. La prima a Lorenzini e Bergonzini L'autodromo di Franciacorta ha fatto da palco ad una anteprima mondiale, il Green Scout Cup, primo campionato al mondo riservato ad auto alimentate a GPL ed organizzato da BRC Gas Equipment e Kia Motors

[Green Scout Cup. La prima a Lorenzini e Bergonzini L'autodromo di Franciacorta ha fatto da palco ad una anteprima mondiale, il Green Scout Cup, primo campionato al mondo riservato ad auto alimentate a GPL ed organizzato da BRC Gas Equipment e Kia Motors](#)

Lunedì 11 Aprile 2011 20:50

Velocità in circuito



Green Scout Cup. La prima a Lorenzini e Bergonzini

L'autodromo di Franciacorta ha fatto da palco ad una anteprima mondiale, il Green Scout Cup, primo campionato al mondo riservato ad auto alimentate a GPL ed organizzato da BRC Gas Equipment in partner con Kia Motors Italia. Le 15 Venga preparate e schierate da BRC Gas Equipment hanno sin dalle prove libere del sabato dimostrato di essere estremamente performanti in pista ed i piloti hanno immediatamente messo in luce le loro potenzialità. Nel pomeriggio di sabato si sono svolte le due sessioni di prove ufficiali.

Nella prima sessione Luca Lorenzini ha fissato la pole con un'eccezionale giro di pista, seguito dal diciassettenne Alberto Viberi a 4 decimi e da un velocissimo Jimmy Ghione. Seguono a ruota Matteo Bergonzini, Sauro Cozzari e Gabriele Rugin. Da notare, a conferma dell'agonismo in pista, che i primi cinque classificati sono racchiusi in un secondo. La classifica della seconda sessione ficalca essenzialmente la prima, con Ferruccio Fontanella che scavaica Gabriele Rugin ed ottiene la sesta posizione. Da sottolineare gli ottimi risultati della rappresentante del gentil sesso Nicoletta Bologna e dei debuttanti Andrea Quaglia, Marco Brioschi, del duo Sivetti/Corino e Jacopo Lombardelli.

Finalmente arriva la domenica, splendida giornata di sole che scalda ancora di più gli animi e l'agonismo dei piloti in pista. Al via di gara 1 Lorenzini scatta velocissimo e mantiene la testa, mentre Viberi esita in partenza e viene superato rispettivamente da Ghione, Cozzari e Bergonzini. Mentre Lorenzini allunga e guadagna un margine di sicurezza, tra gli inseguitori si innesca una lotta furibonda ed una serie di sorpassi entusiasmanti che dureranno per tutta la gara. Anche nelle retrovie lo spettacolo non manca. Rugin, Brioschi, Tantucci e Fontanella lottano a denti stretti per la sesta posizione, mentre in coda Carobbio, Quaglia, Bologna, Corino e Strabello continuano a viaggiare in scia ed a superarsi reciprocamente.

Chiude il gruppo il giovanissimo Lombardelli che per la prima volta su un'auto da gara non molla il ritmo degli avversari. Viberi recupera giro per giro le posizioni perse in partenza ed al settimo giro sferra l'attacco a Ghione che gli permette di raggiungere la seconda posizione mentre ormai Lorenzini ha un margine irraggiungibile. Si giunge così alla fine con Lorenzini trionfatore seguito da Viberi, Bergonzini, Ghione e Cozzari. Gara 2 è stata avvincente ed emozionante dal via fino alla bandiera a scacchi. Nel warm-up Sauro Cozzari, protagonista delle qualifiche, ha un problema meccanico che lo costringe a partire dalla corsia dei box. Al semaforo verde scatto fulmineo di Lorenzini, ma è Jimmy Ghione ad essere più aggressivo e a prendere il comando della gara. Bergonzini dimostra di essere in gran forma, e prima supera Lorenzini per poi prendere la scia di Ghione e passare al comando al fondo del rettilineo di partenza. Viberi partito dalla prima fila lotta con Rugin per la 4ª piazza, ma un contatto in fase di sorpasso lo costringe a girarsi e lo relega in ultima posizione.

Quando i giochi sembrano ormai fatti, la safety-car riapre la corsa. Al riavvio della gara Ghione supera Lorenzini, ci prova anche Rugin che lo manda in testa coda. La manovra di Rugin verrà poi sanzionata dai giudici sportivi con una penalità. Si raggiunge dunque la bandiera a scacchi con la vittoria di Bergonzini che precede Jimmy Ghione ed il regolare Fontanella. Ghione si aggiudica la classifica Gentlemen, Rugin nonostante la penalizzazione vince la classifica Junior e Nicoletta Bologna con una gara in costante crescita vince la classe femminile.

Si chiude il sipario della prima gara del Green Scout Cup con la soddisfazione dei piloti per lo spettacolo offerto in pista e per gli organizzatori che hanno dimostrato le performance e l'affidabilità delle auto a GPL. Una conferma sta nel fatto che non si sono registrati ritiri durante tutto il week-end di gara. Prossima gara 30 aprile 1 maggio sul circuito umbro di Magione

Kia Green Cup Scout 2011: la corsa verde

Si è aperto lo scorso weekend il primo trofeo monomarca dedicato alle vetture alimentate a GPL.

Mi piace Registrare per vedere cosa piace ai tuoi amici. Commenta

Dialogo Assicurazioni
Risparmia fino a 300€ sull'assicurazione auto

Parli e Navighi
da 18,90€/mese per 2 anni



Lo scorso fine settimana l'autodromo di **Franciacorta** (Brescia) è stato protagonista del primo appuntamento del **Green Scout Cup 2011**: il trofeo monomarca - unico nel

suo genere - riservato esclusivamente ad **auto alimentate a GPL**, e organizzato dalla Casa automobilistica **Kia** in collaborazione la **BRC**, l'azienda specializzata negli impianti a gas per automobili.

L'emozionante e innovativa gara ha visto partecipare 15 **Kia Venga** con impianto GPL preparate dalla **BRC**, guidate da altrettanti piloti altamente motivati. Nella prima sessione delle **prove ufficiali** di sabato ha prevalso **Luca Lorenzini** che ha guadagnato una **splendida pole**, subito dietro si è piazzato il giovanissimo **Alberto Viberti** (17 anni), seguito in ordine dal comico televisivo **Jimmy Ghione**, **Matteo Bergonzini**, **Sauro Cozzari** e **Gabriele Rugin**. La seconda sessione non ha portato particolari stravolgimenti, a parte la rimonta di **Ferruccio Fontanella** che è riuscito a scavalcare **Gabriele Rugin**, ottenendo così la sesta posizione.

Domenica, sotto un sole quasi estivo, al via della **Gara 1** **Lorenzini** parte molto bene riuscendo a mantenere la prima posizione, mentre lo sfortunato **Viberti** viene inesorabilmente sorpassato da **Ghione**, **Cozzari** e **Bergonzini**. **Lorenzini** riesce a staccare di qualche secondo gli inseguitori che combattono tra di loro una lotta serrata fatta di **sorpassi emozionanti** che continueranno per tutto il corso della competizione. Un motivatissimo **Viberti**, scivolato in sesta posizione, segna un giro veloce dopo l'altro che lo porta al settimo giro dietro un aggressivo **Ghione** che deve arrendersi all'esuberanza di **Viberti**, lasciandolo passare in seconda posizione. Il traguardo viene tagliato da un imprendibile **Lorenzini** seguito da **Viberti**, **Bergonzini**, **Ghione** e **Cozzari**.

La **Gara 2** vede sfrecciare in partenza **Lorenzini**, ma **Jimmy Ghione** riesce ugualmente a prendere il comando della gara, seguito poco dopo da **Bergonzini** che riesce a sorpassare a sua volta lo sfortunato **Lorenzini**. **Viberti** partito dal secondo posto si ritrova a combattere con **Rugin** per la quarta posizione, ma uno sfortunato contatto lo manda in testa coda, relegandolo così in ultima posizione. L'arrivo della safety car in pista riapre i giochi e dopo una serie di sorpassi al fulmicotone si raggiunge la bandiera a scacchi che decreta la **vittoria di Bergonzini** che termina davanti ad un fortissimo **Jimmy Ghione**, mentre **Fontanella** si classifica terzo.

Il primo appuntamento della **Green Scout Cup** si chiude con un bilancio più che positivo espresso da team, piloti ed organizzatori, inoltre si conferma l'affidabilità degli impianti GPL che non hanno fatto registrare nessun tipo di anomalia. Per la prossima gara bisognerà attendere il weekend del **30 aprile-1 maggio**, quando le 15 **Kia Venga** e i loro piloti si scateneranno sul circuito umbro di **Magione**.

di **Francesco Donnici**
12/04/2011



Lunedì 11 Aprile 2011

GREEN SCOUT CUP: ESORDIO A FRANCIACORTA CON LE VITTORIE DI LORENZINI E BERGONZINI

L'autodromo di Franciacorta ha ospitato l'esordio della Green Scout Cup, primo campionato al mondo riservato ad auto alimentate a GPL, che ha visto le vittorie di Lorenzini, autore anche della pole position, e di Bergonzini.

Al via di gara 1 Lorenzini scatta velocissimo e mantiene la testa, mentre Viberti esita in partenza e viene superato rispettivamente da Ghione, Cozzari e Bergonzini. Mentre Lorenzini allunga e guadagna un margine di sicurezza, si innesca la lotta tra gli inseguitori con una serie di sorpassi entusiasmanti che dureranno per tutta la gara. Anche nelle retrovie lo spettacolo non manca. Rugin, Brioschi, Tantucci e Fontanella lottano a denti stretti per la sesta posizione, mentre in coda Carobbio, Quaglia, Bologna, Corino e Strabello continuano a viaggiare in scia ed a superarsi reciprocamente. Chiude il gruppo il giovanissimo Lombardelli che per la prima volta su un'auto da gara non molla il ritmo degli avversari. Viberti recupera giro per giro le posizioni perse in partenza ed al settimo giro sferra l'attacco a Ghione che gli permette di raggiungere la seconda posizione mentre ormai Lorenzini ha un margine irraggiungibile. Si giunge così alla bandiera a scacchi con Lorenzini trionfatore seguito da Viberti, Bergonzini, Ghione e Cozzari.

In gara 2 scatto fulmineo di Lorenzini al semaforoverde, ma è Jimmy Ghione ad essere più aggressivo e a prendere il comando. Bergonzini dimostra di essere in gran forma, e prima supera Lorenzini per poi prendere la scia di Ghione e passare al comando al fondo del rettilineo di partenza. Viberti partito dalla prima fila lotta con Rugin per la 4ª piazza, ma un contatto in fase di sorpasso lo costringe a girarsi e lo relega in ultima posizione. Quando i giochi sembrano ormai fatti, la safety-car riapre la corsa. Al riavvio della gara Ghione supera Lorenzini, ci prova anche Rugin che lo manda in testa coda. La manovra di Rugin verrà poi sanzionata dai giudici sportivi con una penalità. La gara si chiude con la vittoria di Bergonzini che precede Jimmy Ghione ed il regolare Fontanella. Ghione si aggiudica la classifica Gentlemen, Rugin nonostante la penalizzazione vince la classifica Junior e Nicoletta Bologna con una gara in costante crescita vince la classe femminile.



Nelle foto: Lorenzini e, sotto, Bergonzini





On-Race TV, 25 aprile 2011

www.spotdream.net/FLASH/20110425or/ dopo il servizio sulla Clio CUP



Sportitalia 2 Motorzone

www.youtube.com/watch?v=S6hOPWuEmv8

GREEN SCOUT CUP UNA EMOZIONANTE SECONDA TAPPA A MAGIONE le colline umbre hanno fatto da sfondo al secondo appuntamento del trofeo Green Scout Cup monomarca organizzato da Brc Gas Equipment riservato alle Kia Venga 1.6 alimentate a GPL il 30 e 1 maggio 011

[GREEN SCOUT CUP UNA EMOZIONANTE SECONDA TAPPA A MAGIONE le colline umbre hanno fatto da sfondo al secondo appuntamento del trofeo Green Scout Cup monomarca organizzato da Brc Gas Equipment riservato alle Kia Venga 1.6 alimentate a GPL il 30 e 1 maggio 011](#)

Lunedì 02 Maggio 2011 21:33

Velocità in circuito



GREEN SCOUT CUP UNA EMOZIONANTE SECONDA TAPPA A MAGIONE

Le colline umbre hanno fatto da sfondo al secondo appuntamento del trofeo Green Scout Cup, monomarca organizzato da Brc Gas Equipment e riservato alle Kia Venga 1.6 alimentate a GPL, svoltosi a Magione nel week end del 30 aprile e 1° maggio.

Le prove ufficiali del sabato hanno evidenziato uno straordinario Alberto Viberli. Il sedicenne pilota piemontese ha infatti interpretato al meglio l'autodromo umbro segnando il miglior tempo in entrambe le sessioni di qualifica. Dietro di lui, in tutte e due le prove ufficiali, un veloce e costante Luca Lorenzini.

Terzo e quarto tempo nella prima sessione di prove rispettivamente per il leader di classifica generale Matteo Bergonzini e per un determinato ed aggressivo Cesarino Tantucci, mentre nella seconda sessione si invertono le posizioni.

La terza fila di gara 1 va al padrone di casa Sauro Cozzari ed all'inviato di Striscia la Notizia Jimmy Ghione, mentre in gara 2 è un ottimo Sandro Corino a far registrare il quinto tempo anticipando il pilota umbro. Da segnalare come la rappresentante "rosa" Nicoletta Bologna dimostri di crescere gara dopo gara lottando ad armi pari con gli avversari.

Una bella giornata primaverile fa da cornice alla prima gara della domenica. Al via Viberli, protagonista delle qualifiche, esta e paga dazio a Lorenzini, Tantucci e Bergonzini che lo infilano e iniziano a condurre la gara. Seguono poi Cozzari, Ghione e Rugin che precedono gli altri piloti.

Lorenzini allunga giro dopo giro con una guida pulita e costante. Tantucci mantiene la seconda posizione mentre Bergonzini viene superato prima da Viberli, che fa registrare il giro più veloce, e poi da Cozzari.

A circa metà gara Lorenzini allunga ancora e Viberli riesce ad infilare Tantucci portandosi in seconda posizione. Bergonzini precede Cozzari, Ghione e Rugin.

Anche i restanti piloti danno spettacolo, Servetti precede Strabello che con Fontanella e Carobbio lottano per l'ottava piazza. Un contatto fra Quaglia e Bologna costringe quest'ultima ad un'uscita di pista. Danni al ponte posteriore per l'auto della pilota ferrarese. Chiudono Brioschi e il giovane Bruno Lombardelli all'esordio assoluto.

A pochi giri dal termine un contatto fra Rugin e Ghione costringe l'inviato di Striscia la Notizia al ritiro. Jimmy rientra ai box un po' "atipirato".

Una gara entusiasmante regala a Lorenzini la seconda vittoria nel trofeo davanti al giovane Viberli ed a un ottimo Tantucci.

Gara 2 conferma il forte agonismo tra i piloti in pista. Al via Lorenzini infila Viberli e passa al comando, ma alla seconda curva avviene l'episodio che determinerà l'andamento ed il risultato finale della gara. Un contatto fra Viberli e Bergonzini manda quest'ultimo in testa coda e gli incolpevoli Tantucci e Cozzari che sorraggiungono non riescono ad evitarlo. Questo episodio comporterà il ritiro dei tre concorrenti.

Ma le sorprese non finiscono qui. Lorenzini viene sanzionato dai commissari sportivi con un drive-through per partenza anticipata.

Assume quindi il comando Viberli, seguito da Fontanella, Ghione e Nicoletta Bologna.

Inizia intanto una rimonta di Lorenzini che giro dopo giro recupera posizioni fino a raggiungere la terza piazza.

La testa della classifica si consolida con Viberli, Fontanella e Lorenzini mentre nelle retrovie Ghione, autore anche di un testa coda, Bologna, Carobbio, Corino, Rugin e Strabello danno vita ad una lotta serrata che durerà fino alla bandiera a scacchi.

Quaglia, Brioschi e Lombardelli nelle retrovie fanno registrare tempi di rilievo che dimostrano ancora una volta l'agonismo e la competitività del Green Scout Cup.

Dopo ennesimi colpi di scena ed emozionanti sorpassi cala il sipario sulla seconda tappa del trofeo con la vittoria di gara 2 del giovane Viberli davanti ad un sempre più sorprendente Ferruccio Fontanella ed a Luca Lorenzini.

Dopo le prime due tappe del trofeo guida la classifica generale Viberli con 94 punti, seguono Lorenzini con 86 e Bergonzini a 64 punti.

Festeggiano gli uomini del Brc Racing Team per l'eccellente risultato e per l'ennesima conferma dell'affidabilità delle auto messe in pista, a dimostrazione che le vetture a GPL sono in grado di fornire ottime prestazioni nel pieno rispetto dell'ambiente.

Appuntamento ora a Varano de' Melegari il prossimo 11 e 12 giugno con la terza tappa e con altre emozionanti sfide del Green Scout Cup che, gara dopo gara, sta ottenendo sempre più maggiori consensi ed interesse da parte degli addetti ai lavori.

Lunedì 02 Maggio 2011

GREEN SCOUT CUP: A LORENZINI E VIBERTI LE DUE GARE DI MAGIONE

In gara 1 il poleman Viberti esita al pronti-via e viene passato da Lorenzini, Tantucci e Bergonzini che iniziano a condurre la gara seguiti da Cozzari, Ghione e Rugin. A circa metà gara Lorenzini, grazie ad una guida pulita e costante prende il largo, davanti ad un Viberti in rimonta che riesce ad infilare Tantucci portandosi in seconda posizione. Dietro di loro seguono Bergonzini, Cozzari, Ghione, Rugin e Servetti che precede Strabello, Fontanella e Carobbio in lotta per l'ottava piazza. Una toccata fra Quaglia e Bologna costringe quest'ultima ad un'uscita di pista e, a pochi giri dal termine, un contatto fra Rugin e Ghione costringe l'inviato di Striscia la Notizia al ritiro. Alla bandiera a scacchi,



Lorenzini coglie la seconda vittoria nel trofeo davanti al giovane Viberti ed a un ottimo Tantucci.

La seconda gara conferma il forte agonismo tra i piloti in pista con al via Lorenzini che infila Viberti e passa al comando, ma già alla seconda curva avviene l'episodio che determinerà l'andamento ed il risultato finale della gara. Un contatto fra Viberti e Bergonzini manda quest'ultimo in testa coda e gli incolpevoli Tantucci e Cozzari che sopraggiungono non riescono ad evitarlo e tutti e tre sono costretti al ritiro. Altro colpo di scena quando Lorenzini viene sanzionato dai commissari sportivi con un drive through per partenza anticipata e deve così cedere il comando a Viberti, seguito da Fontanella, Ghione e Nicoletta Bologna. Lorenzini, giro dopo giro, recupera posizioni fino a raggiungere la terza piazza finale mentre Ghione è autore di un testa coda ma compie una buona rimonta che lo porta ai piedi del podio. Dopo tanti colpi di scena Viberti si aggiudica la vittoria di gara 2 davanti ad un sempre più sorprendente Ferruccio Fontanella e a Luca Lorenzini.

WEEK-END
ITALIA



GREEN SCOUT CUP MAGIONE

Viberti a tutto gas

Nelle due gare tra Kia Venga a Gpl fa primo e secondo. Lorenzini ok

MAGIONE - Il secondo atto stagionale della Green Scout Cup, che utilizza Kia Venga 1.6 a GPL monofuel, si è disputato a Magione. Scopo del campionato, il primo motorizzato a Gpl, ha il chiaro intento di dimostrare che si può correre in pista con prestazioni di rilievo, senza inquinare. Con l'organizzazione della BRC Racing Team sono arrivate in Umbria 15 vetture. A dominare le gare umbre sono stati Luca Lorenzini, di Mantova, ed il pilota junior di Alba Alberto Viberti. Quest'ultimo dopo Franciacorta era quarto in classifica assoluta. Dopo Magione il pilota piemontese è invece ora il nuovo leader della graduatoria con 94 punti, anche grazie al secondo posto ottenuto in gara-1. Lorenzini lo segue a 12 punti, precedendo Bergonzini a quota 64. Il modenese, primo in graduatoria dopo Franciacorta, non è stato particolarmente fortunato in Umbria. Dopo il quinto posto nella corsa iniziale,

in gara-2 è stato fermato da un incidente che lo messo subito ko. In gara-1 Viberti al palo parte male e viene infilato da Lorenzini, slittando al quarto posto. Tantucci si insedia al secondo posto davanti a Bergonzini. Viberti recupera posizioni, sino a risalire al posto d'onore. Anche Cozzari sgomita e cerca un posto al sole. Tantucci, Bergonzini e Cozzari lottano per il posto d'onore, ma alla fine è l'esperto pilota di Jesi a salire sul gradino basso del podio. Vince Lorenzini per 4" su Viberti, con Tantucci a 11"3. Gara-2 è contraddistinta da un incidente che mette subito fuori Bergonzini ai vecchi box. Viberti all'inizio comanda, poi sale in cattedra per un attimo Lorenzini. Ma il giovane di Alba recupera subito la testa e nessuno lo impensierirà più sino al traguardo. Fontanella, in recupero, è ottimo secondo davanti a Lorenzini. Jimmy Ghione, in rimonta è quarto e leader nella classifica gentleman.

Enrico Rosi Cappellani

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Lorenzini; 2. Viberti; 3. Tantucci. Gara-2: 1. Viberti; 2. Fontanella; 3. Ghione.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

3600 LIGHT

Betti f

DOPO LA VITTORIA A IL PISTOIESE SI RIP

Seconda prova a Magione del c lo a Franciacorta. Sulla pista s so iniziale al volante della sua Lola iese del team CMS ha dominato i di 12 giri, facendo registrare anch

ALL'ARRIVO

Classifica: 1. Betti; 2. Mangini; 3. Perini. Campionato: Betti 56; 2. Mangini 36; 3. Ripeti e Perini 27.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

ma c'è una bandiera gialla che in partenza fosse da ripetere. Non i passa dai box. Perini balza in testa guida per 10 tornate, quando vien però una bandiera bianca. V uno staccato Mangini a 17", che p terzo posto. Gli altri concludono s getti e Nalon.

La Lola B02/50 di Marco Betti. Sopra, la Radical SR4 di Luigi Brioschi



GREEN SCOUT CUP

Resoconto della gara a pag. 84
Magione (Pgl), 30 aprile-1 maggio 2011

Gara-1: 1. Lorenzini in 18'57"549 alla media di 95,207 km/h; 2. Viberti a 4"010; 3. Tantucci a 11"345; 4. Cozzari a 11"690; 5. Bergonzini a 13"179; 6. Rugin 17"773; 7. Servetti a 19"992; 8. Fontanella a 20"873; 9. Strabello a 23"308; 10. Carobbio 25"830; 11. Brioschi a 50"967; 12. Lombardelli B. a 51"357; 13. Bologna a 1'19"268; 14. Quaglia a 1 giro; 15. Ghione a 2 giri (tutti su Kia Venga 1.6 GPL monofuel).

Giro più veloce: Viberti in 1'33"561 alla media di 96,463 km/h.

Gara-2: 1. Viberti 12 giri in 18'52"435 alla media di 95,637 km/h; 2. Fontanella a 20"532; 3. Lorenzini a 20"678; 4. Ghione a 26"978; 5. Bologna 31"053; 6. Carobbio a 33"676; 7. Rugin a 34"041; 8. Corino a 34"567; 9. Strabello a 34"976; 10. Quaglia a 50"563; 11. Brioschi a 54"213; 12. Lombardelli B. a 54"937.

Giro più veloce: Viberti in 1'33"399 alla media di 96,631 km/h.

Classifica campionato: 1. Viberti p. 94; 2. Lorenzini 86; 3. Bergonzini 64; 4. Ghione 56; 5. Fontanella 54; 6. Rugin 38

Junior: 1. Viberti p. 94.

Lady: 1. Bologna p. 94.

Gentleman: 1. Ghione p. 56.

LEI ASSIEME



MONDO MOTORI

03.05.2011

Green Scout Cup a Magione

Roma - per la Green Scout Cup (Energie Alternative) buona seconda tappa a Magione lo scorso fine settimana; il Trofeo monomarca organizzato da Brc Gas Equipment, riservato alle Kia Venga 1.6 alimentate a GPL ha visto sabato la disputa delle prove ufficiali in cui ha svettato Alberto Viberti, sedicenne pilota piemontese, in entrambe le sessioni. Domenica in gara 1 Viberti esita al via e vede sfilare Lorenzini, Tantucci e Bergonzini. Lorenzini allunga davanti a Tantucci, Bergonzini viene superato sia da Viberti (giro più veloce) che da Cozzari. A metà gara Lorenzini allunga, Viberti passa Tantucci e sale in seconda posizione. A pochi giri dal termine un contatto fra Rugin e Ghione costringe l'inviato di Striscia la Notizia al ritiro, mentre Lorenzini vince davanti a Viberti e Tantucci. In gara 2 Lorenzini infila Viberti al via, alla seconda curva contatto fra Viberti e Bergonzini, quest'ultimo va in testa coda e coinvolge Tantucci e Cozzari, il risultato è il ritiro per tutti e tre. Lorenzini intanto viene sanzionato dai commissari sportivi con un drive-through per partenza anticipata, passa quindi al comando Viberti, seguito da Fontanella, Ghione e Nicoletta Bologna. Lorenzini in rimonta sale in terza piazza. La bandiera a scacchi vede Viberti davanti al sorprendente Ferruccio Fontanella e a Luca Lorenzini.

Dopo le prime due tappe del trofeo guida la classifica generale Viberti con 94 punti, seguono Lorenzini con 86 e Bergonzini a 64 punti.

Prossimo appuntamento a Varano de' Melegari l'11 e 12 giugno.



Sportitalia 2 Motorzone – tappa 2 Magione

<http://youtu.be/czq6mW8s6Ro>

SPECIALE GREEN SCOUT CUP



www.greenscoutcup.it

Il Green Scout Cup 2011 in pista a Varano

Le Kia Venga 1.6 GPL di BRC pronte a una nuova ed emozionante sfida

Arriva l'estate, si innalzano le temperature e si "scalda" sempre più l'attesa per il Green Scout Cup, il trofeo che schiera al via 15 Kia Venga 1.6 con una particolare caratteristica: un'esclusiva alimentazione monofuel a GPL. Le auto, preparate ed allestite da BRC Racing Team, azienda leader a livello mondiale negli impianti GPL e Metano per auto-trazione, hanno già dato dimostrazione delle loro alte performance e della loro affidabilità nelle precedenti gare in Franciacorta e a Magione, il tutto nel pieno rispetto dell'ambiente. Il GPL, infatti, è un combustibile con un minor impatto ambientale rispetto ai carburanti tradizionali e, a differenza di altre fonti alternative, è già a disposizione dell'automobilista. Si distingue per un abbattimento delle emissioni di particolato (PM10) e NOx se confrontato al diesel e per un abbattimento delle emissioni di CO2, maggior responsabile dell'effetto serra, rispetto alla benzina. Grazie alle ridotte emissioni il GPL è riconosciuto carburante "pulito" e le auto così trasformate hanno normalmente libero accesso alle ZTL, non sono soggette agli aumenti rela-



La tappa umbra del Green Scout Cup ha regalato un'emozionante Gara 2

tivi alla tassa di circolazione ed in alcune regioni sono esentate dal pagamento della stessa. Nell'ultima gara del trofeo riconosciuto dalla CSAI e svoltasi sui 2507 metri dell'autodromo dell'Umbria, non sono di certo mancate le emozioni. Gara 1 regala a Lorenzini la seconda vittoria nel trofeo davanti al giovane Viberti, protagonista assoluto nelle prove del sabato, ed a un ottimo Tantucci. Ma è soprattutto Gara 2 che conferma il forte agonismo tra i piloti in pista. Un contatto fra Viberti e Bergonzini manda quest'ultimo in testa coda. Il pilota modenese è costretto al

ritiro insieme agli incolpabili Tantucci e Cozzari. La gara prosegue fra colpi di scena ed emozioni sorpassi. La vittoria va al giovane Viberti davanti ad un sempre più sorprendente Fontanella ed a Lorenzini. Appuntamento sull'autodromo Riccardo Paletti di Varano de Melegari (PR). Nella giornata di oggi si svolgeranno le prove libere e ufficiali, mentre Domenica 12 giugno si svolgeranno Gara 1 e Gara 2. In tutte e due le giornate possibilità di eseguire Test Drive in pista su vetture Kia Bifuel.



Il podio di Gara 1 a Magione: da sinistra, Viberti, il vincitore Lorenzini e Tantucci

IL GREEN SCOUT CUP SOSTIENE OPERATION SMILE ITALIA

Operation Smile Italia Onlus è una Fondazione nata nel 2000, costituita da volontari medici, infermieri e operatori sanitari che realizzano missioni umanitarie in oltre 50 Paesi del Mondo, per consegnare con interventi di chirurgia plastica ricostruttiva gravi malformazioni facciali come il labbro leporico e la palatoschisi ed estidi ustioni e traumi. Jimmy Ghione, tra i piloti del trofeo, nonché già attivo promotore della Onlus, ha dedicato uno spazio promozionale della sua vettura a Operation Smile portando a conoscenza di tutta l'organizzazione BRC l'importante attività svolta dalla Onlus. A partire dalla tappa di Varano sarà presente all'interno del BRC Village un punto informativo Operation Smile, dove chi vorrà potrà avere informazioni circa i progetti della fondazione e contribuire alla raccolta fondi per donare sorrisi ai bambini poveri curati dai volontari di Operation Smile. Tutti i proventi raccolti nei weekend di gara, insieme ad una donazione della direzione BRC gas equipment, saranno consegnati ufficialmente ad Operation Smile Italia durante la tappa del 17 e 18 settembre presso l'autodromo di Magione (Perugia) alla presenza di testimonial della Onlus. Dal 1982, sono oltre 5000 i volontari che hanno operato gratuitamente nel mondo più di 160.000 bambini.



CLASSIFICA GENERALE DOPO DUE GARE

1	VIBERTI Alberto (Kaster Machines)	94
2	LORENZINI Luca (Europlast)	86
3	BERGONZINI Matteo (Germi Project)	64
4	GHIONE Jimmy (Biemmedue)	56
5	FONTANELLA Ferruccio (Turay)	54
6	RUGINI Gabriele (TCN)	38
7	TANTUCCI Cesarino (DHL)	32
8	COZZARI Sauro (Stakio)	28
9	BRUSCHI Marco (Malgrò)	24
11	STRABELLO Paolo (Rotopim)	20
11	CAROBIO Alberto (EBV Elektronik)	18
12	BOLDENA Nicoletta (Campress)	12
13	SERVETTI Diego (Gianni)	10
14	CORINO Sandro (Gianni)	6
15	VIAGLIA Andrea (HU Firma)	2
16	LOMBARDI BRUNO Bruno (Scavino)	-
	LOMBARDI BRUNO Bruno (Scavino)	-

WEEK-END
ITALIA



Sopra, il via della sfida Brc Gpl, sotto il sedicenne Alberto Viberti autore di una doppietta a Varano



BRC GPL VARANO

Doppio Viberti

IL 16ENNE SBANCA. GHIONE 2° IN GARA-2.

JUNIOR VARANO

Vita da Visconti

NEANCHE UNA STACCATA SBAGLIATA LO FERMA

VARANO - Un sussulto, solo un piccolo sussulto ad un passo dal traguardo. Una marcia uscita in staccata ha rischiato di compromettere il dominio di Marco Visconti, pilota del Tricolore Prototipi in "gita premio", per una gara, nella serie che ha frequentato per diversi anni, la F. Junior. Al sedicesimo giro il piccolo contrattempo capitato a Visconti ha favorito il riavvicinamento di Mirko Bartetta (che aveva scavalcato al via Paolo Scialpi). Per un giro Visconti e Bartetta hanno viaggiato attaccati, incrociando le traiettorie, ma poi il pilota della Reggiani ha piazzato giro quasi identico al gpv, distanziando a sufficienza il rivale da garantirsi la vittoria. *(v.f.)*

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Visconti; 2. Bartetta; 3. Scialpi

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

VARANO - Viene il dubbio che l'abbia fatto apposta. Per complicarsi la vita e trarre maggior soddisfazione dalla vittoria. Alberto Viberti, sedicenne mingherlino ma dal piede pesante, è partito con un po' di titubanza allo start di gara-2, tanto che Jimmy Ghione, al suo fianco in griglia, lo ha sopravanzato allo spunto. Ma Viberti non ha voluto cedere, ha forzato la prima staccata entrando in curva per primo ma un pelo troppo forte.

La conseguente intraversata gli ha fatto perdere parecchio terreno ed almeno nove posizioni. Poco male, poichè la sua rimonta ha tenuto desta l'attenzione e s'è conclusa al decimo giro quando, alla Prima Variante, ha avuto ragione di un validissimo Ghione, meritatamente secondo. L'inviato di Striscia La Notizia era stato costretto al ritiro in gara-1, mentre era quarto, per aver danneggiato un cerchio su un cordolo. Il podio della seconda corsa è stato completato da Sauro Cozzari, che al terzo giro aveva avuto ragione di Lorenzini.

Quest'ultimo aveva ottenuto il secondo posto nella prima corsa, alle spalle del "solito" Viberti, che ha ottenuto la quarta vittoria su quattro nel monarca riservato alle Kia venga alimentate a Gpl. Matteo Bergonzini, terzo in gara-1, ha chiuso nono in gara-2 dopo essere partito dal fondo griglia.

Valerio Faccini

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Viberti; 2. Lorenzini; 3. Bergonzini.
Gara-2: 1. Viberti; 2. Ghione; 3. Cozzari

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

SPECIALE GREEN SCOUT CUP

www.greenscoutcup.it

Green Scout Cup 2011, spettacolo in prima serata

Sul circuito di Adria le Kia Venga 1.6 scenderanno in pista in notturna

Il Green Scout Cup è già arrivato a metà del suo percorso e ci sembra quindi giusto tracciare un bilancio dopo le prove di Franciacorta, Magione e Varano. Per l'occasione abbiamo incontrato Mariano Costamagna, presidente del gruppo Mtm-Brc gas equipment (azienda organizzatrice del trofeo), che con il fratello Pier-Antonio dirige la società piemontese ed è un grande appassionato di corse automobilistiche. «A metà campionato mi sembra che gli obiettivi fissati siano già pressoché raggiunti: volevamo dimostrare, anche ai più scettici, che le auto a GPL sono affidabili e sicure. Credo di poter affermare che ci siamo riusciti alla grande. In tutte queste gare, cose sempre al massimo dai piloti, non abbiamo registrato nessuna defezione delle nostre macchine, anche grazie all'ottimo lavoro del team di preparazione. Durante le gare l'agognato dei piloti ha fatto sì che si verificasse qualche incidente di una certa rilevanza. Anche in questo caso non ci sono state implicazioni per la sicurezza». Il campionato è molto divertente - continua l'imprenditore cheraschese - perché ci sono quindici auto tutte uguali che bisogna pilotare fino alla fine. Si divertono i piloti, ma anche il pubblico, sempre più numeroso sugli spalti, a conferma del succes-



Le Kia Venga 1.6 in azione nell'ultima tappa del Green Scout Cup a Varano

so del campionato, riguardo al quale Costamagna chiosa: «Le formule minor mettono tutti nella stesse condizioni e sono davvero formative: insegnano la correttezza in pista, a combattere e a non arrendersi mai, a impegnarsi sempre per migliorare e, per chi possiede talento, possono essere anche un buon trampolino di lancio». Nell'ultima gara svoltasi a Varano vero dominatore è stato il giovane Alberto Viberti, che in gara 1 ha regolato Lorenzini e Bergonzini mentre in gara 2 è stato migliore di una splendida rimonta. Finito deciso alla prima curva per un errore, ha



Paolo Strabello impegnato a Varano

in anellato una serie di continui sorpassi sino alla bandiera a scacchi dove ha preceduto l'ottimo Jimmy Ghione e il gentile driver Siro Cozzari. Ad Adria, c'è da credere, assisteremo a un entusiasmante spettacolo. Gli organizzatori, infatti, per rendere ancora più avvincente il weekend di gara hanno messo in programma una competizione in notturna. Nella giornata di sabato si svolgeranno sia le prove libere che le ufficiali, mentre alle 21.10, sotto le luci artificiali dell'Adria International Raceway prenderà il via Gara 1. Nella mattinata di domenica 10 luglio avrà luogo Gara 2.



Gabriele Rugin in azione

IL BRC VILLAGE: FIORE ALL'OCCHIELLO DEL GREEN SCOUT CUP

Oltre ai piloti, ai meccanici professionisti, alla qualità delle auto e dei componenti impiegati, uno dei punti di forza del Green Scout Cup è senz'altro il BRC Village. La struttura composta dal Truck hospitality sede della direzione gare, dalla tenda incontri e dalla transattoria catering ospita ogni weekend centinaia di persone tra piloti, addetti sponsor, invitati. In pratica il luogo ideale per vivere le gare in prima diretta ma anche per intrattenere attività di PR e B2B. Con un servizio bar attivo per tutta la giornata e un'ottima qualità dei pasti preparati e serviti dalla Staff di Federico Tubaton, attività di animazione e molto altro, il BRC Village si distingue positivamente nei vari autodromi sede di gara. Lo staff organizzativo del Green Scout Cup propone ogni weekend un evento imperdibile. Sabato



9 luglio, al termine della prima gara in notturna, sarà infatti possibile intrattenersi con un esclusivo Sangio Party al ritmo della buona musica di Mauro DJ. Ogni volta occasione del weekend saranno le concessionarie BRC del Nord-Est (Curnigrotto, Melegnano e Melegnano) e relative officine BRC Gas Service e i clienti della Concessionaria Autostar. L'Autostar di Strabello, attiva dal 1962, rappresenta una delle realtà imprenditoriali più significative e brillanti nel panorama del basso Veneto. Opera nella vendita di automobili, Aut. SUV, veicoli commerciali e garantisce servizi di officina, carrozzata, ricambi e assistenza costante. Già concessionaria Renault a Laynago (TV) e Este (PD), AutoTeam è anche concessionaria Kia Motors per le province di Verona e Rovigo.

CLASSIFICA GENERALE DOPO TRE GARE

1. VIBERTI Alberto (Kaster Machines)	162
2. LORBINI Luca (Scoplaist)	126
3. BERGONZINI Matteo (Gammis Project)	88
4. GHIONE Jimmy (Gammis)	80
5. FORTANELLA Ferruccio (Tump)	70
6. COZZARI Siro (Stilo)	64
7. RUGIN Gabriele (TCN)	58
8. BROSCHI Marco (Malgò)	42
9. TANTUCI Cassino (EHL)	34
10. CAROSIO Alberto (EVN Electronic)	32
11. STRABELLO Paolo (Ridopim)	22
12. CORINO Sandro (Gammis)	14
13. BOLDONIA Niccolò (Campress)	12
14. SERVETTI Diego (Gammis)	10
15. QUAGLIA Andrea (HU Firma)	2
16. LOMBARDELLI Bruno (Scavino)	-
LOMBARDELLI Jacopo (Scavino)	-





Le Kia Venga a Gpl della BRC hanno disputato la loro prima gara in notturna ad Adria che è stata vinta da Fontanella

GREEN SCOUT

ADRIA

Fontanella come un fiume in piena

IL PILOTA CASERTANO SI IMPONE IN GARA-1 ED È 3° IN GARA-2. VIBERTI 5° E POI 1° ALLUNGA IN CAMPIONATO

ADRIA - Al termine delle qualifiche del sabato, con il leader della serie Alberto Viberti più veloce in entrambe le sessioni, c'era chi temeva di vedere un quarto appuntamento della Green Scout Cup dall'esito assai scontato. Invece le Kia Venga a Gpl della BRC hanno regalato uno show che non si poteva immaginare. Si inizia con il giro di ricognizione di gara-1 (la prima corsa in notturna della serie): entrano ai box per piccole noie tecniche Viberti, Rugin e Casciandrini, i piloti che avevano segnato i tre migliori tempi in prova! Al verde va in testa Fontanella seguito da Lorenzini, Ghione, Cozzari e Brioschi. Passa mezzo minuto e Jimmy Ghione è protagonista di uno spettacolare incidente con Lorenzini. L'invitato di Striscia la notizia se la cava senza nemmeno un graffio, la vettura invece farà passare la notte in bianco ai meccanici per essere rimessa in sesto per gara-2. Al restart Fontanella allunga e imbocca la strada della vittoria. Dietro danno spettacolo Viberti, Casciandrini e Rugin con una rimonta scatenata. Viberti e Casciandrini risalgono, rispettivamente, fino al 5° e 6° posto, preceduti da Lorenzini, Cozzari e Brioschi; mentre Rugin va ko a 2 giri dalla fine per un contatto con

Casciandrini. In gara-2, al via Casciandrini supera il poleman Viberti, dietro a questi due si installano Rugin, Fontanella, Lorenzini, Ghione e Brioschi. I primi quattro allungano, mentre la lotta per il 5° posto tra Lorenzini e Ghione è uno show.

Dopo un quarto di gara, Viberti indovina l'attacco giusto per passare al comando e tenerlo fino al traguardo. Dietro Ghione è costretto al ritiro e Lorenzini può respirare al 5° posto. Ma davanti la lotta per il 3° tra Rugin e Fontanella è incandescente. A due giri dalla fine Fontanella riesce a superare Rugin. Così il casertano con il 3° posto e la vittoria in gara-1 si porta al 3° posto in campionato, preceduto da Lorenzini e Viberti che consolida la leadership.

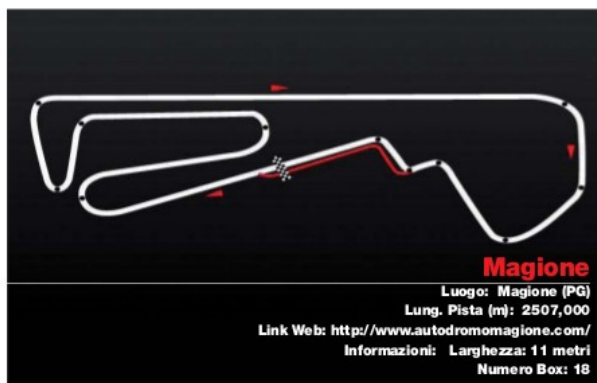
Angelo Rioto

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Fontanella; 2. Lorenzini; 3. Cozzari.
Gara-2: 1. Viberti; 2. Casciandrini; 3. Fontanella.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97





La quarta tappa del trofeo monomarca indetto da Brc e Kia Motors Italia (la prima disputata in notturna) ha visto Alberto Viberti consolidare il suo primato in classifica generale, seguito a 50 punti da Luca Lorenzini

I primi quattro piloti infatti fanno gara a se' e giro dopo giro allungano sugli inseguitori. Dopo un quarto di gara Viberti sferra l'attacco decisivo, supera Casciandrini e si porta al comando della gara. Nelle posizioni di rincalzo intanto Ghione è costretto al ritiro e Lorenzini può gestire la sua quinta posizione su Brioschi, Cozzari, Bergonzini, Carobbio e Strabello. Non si registrano particolari emozioni se non grazie al coriaceo Cozzari che segna giri veloci e riesce ad oltrepassare Brioschi. Mentre un esausto Strabello

perde posizioni, il finale di gara si infiamma nuovamente con la lotta per il terzo posto fra una Fontanella in splendida forma e Rugin. Il pilota casertano a due giri dalla fine riesce ad avere la meglio del giovane portacolore di casa e conquista il terzo posto che manterrà sino alla fine, preceduto da Viberti e Casciandrini. Al termine del caldo ed afoso week end di gara ad Adria Viberti consolida ulteriormente la propria leadership in classifica generale, mentre Fontanella, vincitore del weekend, esce rafforzato da un primo e terzo posto e si porta in terza posizione dietro a Loren-

zini. Ironia positivamente Casciandrini che, all'esordio, fa vedere di che pasta è fatto e si candida ad un ruolo di outsider che può decidere gli esiti della classifica generale. Dopo quattro gare veramente tirate e senza esclusioni di colpi, nelle quali una perfetta organizzazione ha fatto da cornice ad un team tecnico di prim'ordine e a delle auto veramente al top, il Green Scout Cup si concede una meritata pausa. Prossimo appuntamento il 17 e 18 settembre sull'autodromo umbro di Magione. Ci sarà da divertirsi.



Dopo la pausa estiva, la manifestazione che vede gareggiare auto alimentate a gpl tornerà ad entusiasmare tanti tifosi e appassionati a metà settembre. Il 18 di quel mese infatti è in programma la quinta frazione che si correrà nuovamente sul circuito di Magione. La pista perugina ha già ospitato il trofeo il 1° maggio. In quella occasione e in gara 1 si impose Luca Lorenzini davanti a Alberto Viberti (foto sotto, con la macchina numero 47) e Cesarino Tantucci mentre in gara 2 trionfò Alberto Viberti dopo una corsa ricca di emozioni. Sopra è immortalato il podio di gara 1 con la centro Ferruccio Fontanella. Insieme a lui il secondo classificato Luca Lorenzini e Sauro Cozzari



INIZIANO I PREPARATIVI PER IL GIRO D'ITALIA AUTOMOBILISTICO 2011
A fine ottobre Brc Pacing Team parteciperà con una nutrita flotta di auto alla manifestazione motoristica che toccherà i principali autodromi italiani. Chi fosse interessato a partecipare...

19/09/2011

PISTA ITALIA: GREEN SCOUT CUP: JIMMY GHIONE IN TRIONFO A MAGIONE





Green Scout Cup 2011: la sfida finale

Sul circuito Bonara in Franciacorta cala il sipario sulla prima edizione del trofeo

Si svolge oggi e domani, sul circuito Daniel Bonara in Franciacorta, l'ultima doppia gara del Green Scout Cup, il primo trofeo con auto alimentate a GPL organizzato da BRC Gas Equipment. Anche se i giochi sembrano ormai fatti e al giovane pilota piemontese Alberto Viberti mancano solamente pochi punti per laurearsi campione, i diretti inseguitori, a cominciare dal mantovano Luca "Giagua" Lorenzini, non hanno ancora riposto le proprie speranze per aggiudicarsi il prezioso premio finale. Nel corso della stagione, infatti, il campionato ci ha abituati a particolari colpi di scena che ha visto diversi piloti salire sul gradino più alto del podio. E proprio in Franciacorta, nella gara d'esordio, Viberti non andò oltre al settimo posto in gara 2. Inoltre, a spezzare l'equilibrio per la lotta al titolo, potrebbero ancora essere i "gentlemen drivers" Ghione, Fontanella, Cozzari e Brioschi che oltre a lottare per la classifica di categoria, sperano ancora di acciuffare il terzo gradino del podio. Oltre all'onore sono molto ambiti i premi messi in palio da BRC Gas Equipment: al vincitore della classifica finale andrà infatti la fiammante Kia Venga 1.4 bifuel in allestimento Bre



Alberto Viberti, favorito per la vittoria finale



La Kia Venga del team HU Firma



Luca Lorenzini, secondo in classifica



Carobbio (EBV Elektronik) in azione

racing team. Il secondo e terzo classificato si aggiudicheranno rispettivamente uno scooter 250 cc e uno scooter 125 cc. Commenta il presidente di BRC Mariano Costamagna: «Siamo molto soddisfatti dello

svolgimento del campionato, le auto hanno dimostrato di essere performanti, sicure e competitive e il nostro team tecnico e organizzativo è già pronto per nuove ed emozionanti sfide». Alcune delle Kia Venga Green Scout Cup saranno infatti al via, e sicure protagoniste, del leggendario Giro d'Italia Automobilistico che scatterà da Torino il prossimo 25 ottobre per concludersi a Roma dopo cinque giorni intensi divisi fra prove speciali e di velocità sulle più impegnative strade della penisola. Al via della competizione anche due protagonisti del Green Scout Cup: Paolo Strabello e Alberto Carobbio.

BRC PROTAGONISTA AL GIRO D'ITALIA

A seguito del grande successo del Green Scout Cup, Brc Racing Team ha deciso di schierare una nutrita flotta di auto all'edizione 2011 del Giro d'Italia Automobilistico, lo storico evento sportivo che partendo da Torino il 25 ottobre arriverà a Roma il 30 ottobre attraversando i principali autodromi italiani. Oltre alle Kia Venga Green Scout Cup che si sfileranno per tutta la durata della manifestazione, saranno schierate una Seat Leon Copa, una Nissan 2350 GT e, per finire, un



Fontanella al volante della Venga del team Tunap

nuovissimo prototipo Montecarlo Automobile spinto da un motore Audi 12 cilindri. Tutte le autovetture saranno rigorosamente alimentate a GPL.

CLASSIFICA GENERALE

1. VIBERTI (Vestor Machines)	200
2. LORENZINI (Europlast)	198
3. GHIONE (Biemmedue)	148
4. FONTANELLA (Tunap)	122
5. COZZARI (Stako)	106
6. BERGONZINI (Garnini Project)	96
7. BRIOSCHI (Malagna)	84
8. RUGINI (TCM)	74
9. CASCIANDRINI (DHL)	68
10. CAROBBIO (EBV Elektronik)	60
11. CORVINO (Garnini Project)	38
11. STRABELLO (Ratagem)	38
13. TANTUCCI (DHL)	34
14. BOLOGNA (Campress)	14
15. SERVETTI (Garnini)	10
16. QUAGLIA (HU/Firma)	6
17. MAGGIO (TCM)	4
18. LOMBARDELLI (Scandin)	0



Sport 17.10.2011

KIA VENGA Green Scout Cup

Mi piace Tweet 1 +1 0



Si è conclusa la prima stagione della "Green Scout Cup", trofeo monomarca che si disputa con le vetture Kia Venga alimentate a Gpl.

Il primo a scrivere il proprio nome sull'albo d'oro è il diciassettenne Alberto Viberti che nonostante non abbia ancora l'età per prendere la patente ha messo alle spalle tutti gli avversari più esperti. I punti che mancavano per la conquista del titolo sono stati conquistati dal giovane pilota durante le qualifiche per l'ultima gara che come da regolamento assegnano punti validi per la classifica.

Così le due gare finali disputate sull'autodromo di Franciacorta a Castrezzato (BS) sono state all'insegna del divertimento con da decidere solo la terza piazza nella graduatoria generale. La premiazione avverrà al MotorShow di Bologna dove verrà consegnata ai primi tre classificati Viberti, Lorenzini e Ghione i premi previsti rispettivamente una Kia Venga 1.4 Gpl e gli scooter da 250 cc e 125 cc.

Classifica Generale Green Scout Cup 2011 (prime posizioni):

- 1) Viberti (Kaster Machines) Punti 322.
- 2) Lorenzini (Europlast) 238
- 3) Ghione (Biemmedue) 180
- 4) Fontanella (Tunap) 148
- 5) Cozzari (Stako) 126
- 6) Bergonzini (Gemini Project) 96
- 8) Casciandrini (DHL) 88
- 7) Brioschi (Maligno) 86
- 9) Rugin (TCN) 74
- 10) Carobbio (EBV Elektronik) 66